

**PIF. 7632-5/09**

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt. 4, art. 84 ust 1 i 2 oraz art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku HESSO-OIL Sp. z o.o., 01-366 Warszawa, ul. Oświatowa 34 A z dnia 18.03.2009 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 8 (wieś Radule, gmina Tykocin), na działkach nr ew. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30.

### **stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 8 (wieś Radule, gmina Tykocin), na działkach nr ew. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30.**

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 18.03.2009 r., HESSO-OIL Sp. z o.o., 01-366 Warszawa, ul. Oświatowa 34 A zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 8 (wieś Radule, gmina Tykocin), na działkach nr ew. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30 dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 53 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm. z 2005 r. Dz. U. Nr 92, poz. 769 i 2007 r. Dz. U. Nr 158, poz. 1105/.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Organy te wydały opinie w postaci:

- ☐ Starosta Białostocki – postanowienie z dnia 14.04.2009 r., znak: RŚ.II.7633-63/09, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko;
- ☐ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku – opinia z dnia 04.05.2009 r., znak: NZ.824-92/3/09 stwierdzająca brak potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227/

W ramach inwestycji planuje się budowę parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 8 (wieś Radule, gmina Tykocin), na działkach nr ew. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30.

Cechy przedsięwzięcia takie jak:

1. rodzaj, skala, usytuowanie przedsięwzięcia:

a) Przedsięwzięcie infrastrukturalne, skala lokalna.

Teren robót zlokalizowany jest przy drodze krajowej nr 8, we wsi Radule (gmina Tykocin) w większości na terenie niezabudowanym, na działkach o nr ewid. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30.

Inwestycja dotyczy:

- budowy parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego.

Projektowany parking będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, droga stanowiąca dojazd do istniejącej drogi lokalnej wykonana zostanie o nawierzchni bitumicznej. Konstrukcje nawierzchni parkingu i drogi będą dostosowane do przenoszenia przewidywanych obciążeń.

Kanały deszczowe

Wykonanie kanałów deszczowych projektuje się z rur i kształtek PCV kanalizacyjnych klasy „S”, szeregu SDR34, łączonych na kielich i uszczelkę gumową.

Z uwagi na występowanie na rynku rur kanalizacyjnych różnych producentów zastosowane rury PCV powinny spełniać parametry techniczne rur grubościennych, litych i posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Na trasie projektowanych kanałów deszczowych zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe.

Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe o średnicy:

- 1,2 m na kanałach deszczowych o średnicy 0,30 m i 0,25 m
- 2,0 m na kanałach deszczowych o średnicy 0,60 m,

Do przykrycia studni zaprojektowano pokrywą żelbetową i właz żeliwny sferoidalny klasy D 400 kN, wyposażony w zatrzask zawias i uszczelkę.

Zaprojektowane studnie rewizyjne posiadają możliwość kilku centymetrowej regulacji wysokościowej, umożliwiającej w okresie docelowym, przy realizacji nawierzchni, dostosowanie wysokości studni do niwelety jezdni.

Wpusty i przykanaliki

Dla ujęcia wód deszczowych zaprojektowano typowe wpusty uliczne z rur betonowych o średnicy D= 0,5m z osadnikiem wg KB-4/2.1/6

Posadowienie wpustów deszczowych przyjęto na pierścieniach odciażających. Wpust należy podłączyć ze studzienkami przy pomocy rur kanalizacyjnych z PCV kl. "S" o średnicy D = 200mm.

#### Separator ropopochodnych i osadnik piasku

Przed wylotem kanałów deszczowych do istniejącego stawu projektuje się separator ropopochodnych i wirowy osadnik piasku zbudowane z dwóch komór z kręgów o średnicy 3,0 m i 2,0 m.

#### Wylot do stawu

Projektuje się jeden nowy wylot do stawu. Wylot należy wykonać jako budowlę hydrotechniczną wykonaną z betonu B-20. Szczegóły techniczno – konstrukcyjne wylotu zostaną szczegółowo określone w projekcie wykonawczym.

#### Przyłącze kanalizacji sanitarnej

Przyłącze kanalizacji sanitarnej zaprojektowano od projektowanego budynku obsługi parkingu do istniejącego zbiornika szczelnego zlokalizowanego w obrębie działki Inwestora

Wykonanie przyłącza zaprojektowano z rur kanalizacyjnych litych z PCV □ 160 mm, klasy „S”, szeregu SDR 34.

Przed budynkiem zaprojektowano studzienkę rewizyjną z kręgów betonowych o średnicy 1m.

#### Przyłącze wodociągowe

Wykonanie przyłącza wodociągowego na odcinku od istniejącej studni wierconej do projektowanego budynku obsługi parkingu zaprojektowano z rur ciśnieniowych PE PN 10 SDR 17.

#### Branża elektryczna

##### Zasilanie w energię elektryczną

Zasilanie nowoprojektowanych urządzeń przewiduje się z istniejącej słupowej stacji transformatorowej nr ST TR 6-1325. Warunki zasilania zostaną określone przez PGE Dystrybucja w dalszym etapie prac projektowych. Linie kablową zasilającą typu YAKY doprowadzić od rozdzielni nn stacji transformatorowej do złącza kablowego z układem pomiarowym ZK+TL wykonanego jako wolnostojące przy ścianie projektowanego budynku socjalnego. Z ZK+TL zostanie zasilona szafka oświetleniowa SO oraz budynek socjalny.

#### Oświetlenie terenu parkingu

Oświetlenie terenu parkingu wykonane zostanie na masztach stalowych ocynkowanych, posadowionych na betonowych fundamentach prefabrykowanych, wysokości 16m, np. na masztach ośmiokątnych. Średnie natężenie oświetlenia utrzymywane będzie na poziomie 10 lx. Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie liniami kablowymi typu YKY w układzie sieci TN-S z szafki oświetleniowej SO.

W projektowanym budynku socjalnym znajdować się będą: portiernia, pomieszczenia techniczne oraz toalety i natryski przeznaczone dla kierowców, użytkowników parkingu. Budynek, o powierzchni ok. 180m<sup>2</sup>, zostanie wykonany w technologii szkieletowej, ściany zewnętrzne i pokrycie dachowe z płyt warstwowych.

Na terenie inwestycji planuje się budowę ścieżek spacerowych oraz odtworzenie stawu.

- b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie: Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami.
- c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania podbudów w postaci piasków oraz kruszyw naturalnych pozyskane z kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji.

d) emisję i występowanie innych uciążliwości:

Projektowany parking będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, droga stanowiąca dojazd do istniejącej drogi lokalnej wykonana zostanie o nawierzchni bitumicznej. Konstrukcje nawierzchni parkingu i drogi będą dostosowane do przenoszenia przewidywanych obciążeń.

Budynek, o powierzchni ok. 180m<sup>2</sup>, zostanie wykonany w technologii szkieletowej, ściany zewnętrzne i pokrycie dachowe z płyt warstwowych.

Wykonanie wykopów pod przewody kanalizacyjne i inne uzbrojenie będzie uzależnione od występujących warunków terenowych. Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek podsiębiernych, których wielkość zależeć będzie od możliwości technicznych, szerokości i głębokości wykopów.

Montaż przewodów nie będzie się charakteryzował nadmierną emisją hałasu jedynie w przypadku konieczności użycia pojazdów ciężkich do transportu i dźwigów samochodowych do montażu dużych elementów betonowych i może on wystąpić odcinkowo.

Zasyпка kanałów będzie źródłem hałasu w przypadku użycia spychaczy do zasypywania prostych odcinków oraz zagęszczania piasku, wyrównywania terenu i jego rekultywacji. W pozostałych przypadkach prace będą wykonywane ręcznie.

W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:  
Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:  
W związku projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:  
Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:  
Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występuje przede wszystkim zabudowa zagrodowa.
- i) obszary przylegające do jezior:  
Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:  
Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary uzdrowskie jak również obszary ochrony uzdrowskiej.
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań w pkt 1 i 2 wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:  
Zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia zamyka się w granicach terenu objętego wnioskiem i nie wpływa na ludność.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:  
Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko i na elementy przyrodnicze.
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:  
Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:  
Prawdopodobieństwo i skalę oddziaływania określono w punktach opisanych wyżej.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:  
Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji.

wskazują, że w/w przedsięwzięcie, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Referat Planowania Inwestycji i Funduszy Strukturalnych Urzędu Miejskiego w Tykocinie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Tykocinie: <http://bip.um.tykocin.wrotaopodlasia.pl/> oraz wywieszona na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Tykocinie przy ul. Złotej 2.

### **Pouczenie**

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 8 (wieś Radule, gmina Tykocin), na działkach nr ew. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30.

Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000



Z up. BURMISTRZA

*Teresa Andruszkiewicz*  
Z.O. BURMISTRZA

Otrzymują:

1. HESSO-OIL Sp. z o.o.  
01-366 Warszawa, ul. Oświatowa 34 A
2. strony wg wykazu
3. a/a

**Karta informacyjna** dotycząca przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 8 (wieś Radule, gmina Tykocin), na działkach nr ew. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30 w zakresie zgodnym z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227).

## **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie infrastrukturalne, skala lokalna.

Teren robót zlokalizowany jest przy drodze krajowej nr 8, we wsi Radule (gmina Tykocin) w większości na terenie niezabudowanym, na działkach o nr ewid. 169/18; 169/20; 168/4; 168/5; 168/6; 167/10; 167/12; 167/14; 167/16; 287; 168/21; 286; 167/25; 289; 167/30.

Inwestycja dotyczy:

- budowy parkingu dla pojazdów ciężarowych wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem, drogi dojazdowej oraz budynku socjalnego.

Projektowany parking będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, droga stanowiąca dojazd do istniejącej drogi lokalnej wykonana zostanie o nawierzchni bitumicznej. Konstrukcje nawierzchni parkingu i drogi będą dostosowane do przenoszenia przewidywanych obciążeń.

### Kanały deszczowe

Wykonanie kanałów deszczowych projektuje się z rur i kształtek PCV kanalizacyjnych klasy „S”, szeregu SDR34, łączonych na kielich i uszczelkę gumową,

Z uwagi na występowanie na rynku rur kanalizacyjnych różnych producentów zastosowane rury PCV powinny spełniać parametry techniczne rur grubościennych, litych i posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Na trasie projektowanych kanałów deszczowych zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe.

### Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe o średnicy:

- 1,2 m na kanałach deszczowych o średnicy 0,30 m i 0,25 m
- 2,0 m na kanałach deszczowych o średnicy 0,60 m,

Do przykrycia studni zaprojektowano pokrywę żelbetową i właz żeliwny sferoidalny klasy D 400 kN, wyposażony w zatrzask zawias i uszczelkę.

Zaprojektowane studnie rewizyjne posiadają możliwość kilku centymetrowej regulacji wysokościowej, umożliwiającej w okresie docelowym, przy realizacji nawierzchni, dostosowanie wysokości studni do niwelety jezdni.

#### Wpusty i przykanaliki

Dla ujęcia wód deszczowych zaprojektowano typowe wpusty uliczne z rur betonowych o średnicy  $D = 0,5\text{m}$  z osadnikiem wg KB-4/2.1/6

Posadowienie wpustów deszczowych przyjęto na pierścieniach odciażających. Wpust należy podłączyć ze studzienkami przy pomocy rur kanalizacyjnych z PCV kl. "S" o średnicy  $D = 200\text{mm}$ .

#### Separator ropopochodnych i osadnik piasku

Przed wylotem kanałów deszczowych do istniejącego stawu projektuje się separator ropopochodnych i wirowy osadnik piasku zbudowane z dwóch komór z kręgów o średnicy  $3,0\text{ m}$  i  $2,0\text{ m}$ .

#### Wylot do stawu

Projektuje się jeden nowy wylot do stawu. Wylot należy wykonać jako budowlę hydrotechniczną wykonaną z betonu B-20. Szczegóły techniczno – konstrukcyjne wylotu zostaną szczegółowo określone w projekcie wykonawczym.

#### Przyłącze kanalizacji sanitarnej

Przyłącze kanalizacji sanitarnej zaprojektowano od projektowanego budynku obsługi parkingu do istniejącego zbiornika szczelnego zlokalizowanego w obrębie działki Inwestora

Wykonanie przyłącza zaprojektowano z rur kanalizacyjnych litych z PCV  $\square 160\text{ mm}$ , klasy „S”, szeregu SDR 34.

Przed budynkiem zaprojektowano studzienkę rewizyjną z kręgów betonowych o średnicy  $1\text{m}$ .

#### Przyłącze wodociągowe

Wykonanie przyłącza wodociągowego na odcinku od istniejącej studni wierconej do projektowanego budynku obsługi parkingu zaprojektowano z rur ciśnieniowych PE PN 10 SDR 17.

### **Branża elektryczna**

#### Zasilanie w energię elektryczną

Zasilanie nowoprojektowanych urządzeń przewiduje się z istniejącej słupowej stacji transformatorowej nr ST TR 6-1325. Warunki zasilania zostaną określone przez PGE Dystrybucja w dalszym etapie prac projektowych. Linię kablową zasilającą typu YAKY doprowadzić od rozdzielni nn stacji transformatorowej do złącza kablowego z układem pomiarowym ZK+TL wykonanego jako wolnostojące przy ścianie projektowanego budynku socjalnego. Z ZK+TL zostanie zasilona szafka oświetleniowa SO oraz budynek socjalny.

### Oświetlenie terenu parkingu

Oświetlenie terenu parkingu wykonane zostanie na masztach stalowych ocynkowanych, posadowionych na betonowych fundamentach prefabrykowanych, wysokości 16m, np. na masztach ośmiokątnych. Średnie natężenie oświetlenia utrzymywane będzie na poziomie 10 lx. Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie liniami kablowymi typu YKY w układzie sieci TN-S z szafki oświetleniowej SO.

W projektowanym **budynku socjalnym** znajdować się będą: portiernia, pomieszczenia techniczne oraz toalety i natryski przeznaczone dla kierowców, użytkowników parkingu. Budynek, o powierzchni ok. 180m<sup>2</sup>, zostanie wykonany w technologii szkieletowej, ściany zewnętrzne i pokrycie dachowe z płyt warstwowych.

Na terenie inwestycji planuje się budowę ścieżek spacerowych oraz odtworzenie stawu.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, w większości jest terenem niezabudowanym (pola, łąki). W miejscu projektowanej drogi dojazdowej istnieje droga o nawierzchni żwirowej.

Łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowane inwestycje wynosi około 18,7ha.

## **3. Rodzaj technologii**

Projektowany parking będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, droga stanowiąca dojazd do istniejącej drogi lokalnej wykonana zostanie o nawierzchni bitumicznej. Konstrukcje nawierzchni parkingu i drogi będą dostosowane do przenoszenia przewidywanych obciążeń.

Budynek, o powierzchni ok. 180m<sup>2</sup>, zostanie wykonany w technologii szkieletowej, ściany zewnętrzne i pokrycie dachowe z płyt warstwowych.

Wykonanie wykopów pod przewody kanalizacyjne i inne uzbrojenie będzie uzależnione od występujących warunków terenowych. Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek podsiębiernych, których wielkość zależeć będzie od możliwości technicznych, szerokości i głębokości wykopów.

Montaż przewodów nie będzie się charakteryzował nadmierną emisją hałasu jedynie w przypadku konieczności użycia pojazdów ciężkich do transportu i dźwigów samochodowych do montażu dużych elementów betonowych i może on wystąpić odcinkowo.

Zasyпка kanałów będzie źródłem hałasu w przypadku użycia spychaczy do zasypywania prostych odcinków oraz zagęszczania piasku, wyrównywania terenu i jego rekultywacji. W pozostałych przypadkach prace będą wykonywane ręcznie.

W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

#### **4. Projekt budowy nawierzchni parkingu wraz z uzbrojeniem nie przewiduje innych wariantów.**

#### **5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców materiałów paliw i energii.**

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest duża - potrzebna będzie przy produkcji masy betonowej, posadowieniu krawężników i przy zagęszczaniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni parkingu i drogi dojazdowej. Woda dla w/w potrzeb pobierana będzie z istniejącego wodociągu.

Wystąpi również zapotrzebowanie na cement potrzebny do wykonania fundamentów, podłoża pod osadniki wpustów deszczowych, spoinowania złączy kręgów betonowych i ław podkrawężnikowych.

Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych (pozyskiwanych z licencjonowanych kopalni mających stosowne uprawnienia), lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak krawężniki drogowe, kostka brukowa.

Na czas prowadzenia robót ziemnych potrzebna będzie również energia elektryczna dla oświetlenia barierek zabezpieczających wykop w ilości 2 kW. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót – nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano – montażowych.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, w większości jest terenem niezabudowanym (pola, łąki). W czasie budowy użyty będzie sprzęt ciężki, między innymi: koparki, samochody ciężarowe, dźwigi, spycharki, urządzenia do zagęszczania gruntu. Poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Prace będą wykonywane w porze dziennej.

##### W zakresie ochrony wód i środowiska glebowego:

- spływy opadowe ujmuje się w system kanalizacji deszczowej, a na wylocie do odbiorników zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające o wysokiej sprawności eliminacji zawiesin i substancji ropopochodnych;
- drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy zostaną zabezpieczone przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby;
- powierzchnie gleb naruszone w fazie przebudowy zostaną zrekultywowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą;

- rozwiązaniem chroniącym środowisko jest zastosowanie technologii materiałowej z tworzywa sztucznego (PVC, PE) oraz studni szczelnych tworzywowych i z prefabrykatów betonowych, łączonych na uszczelki gumowe, zapobiegającej eksfiltracji ścieków do gruntu;
- zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

## **7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowanych rozwiązaniach chroniących środowisko.**

Budowa projektowanego parkingu wraz z niezbędną infrastrukturą przy zastosowanej technologii nie wprowadzi żadnych substancji i energii do środowiska i nie wpłynie negatywnie na stan istniejącego środowiska.

Nie będą odprowadzane żadne substancje i energie do środowiska związane z funkcjonowaniem kanału ściekowego ani nawierzchni parkingu. Ciągłych dostaw energii będzie wymagało oświetlenie przedmiotowego odcinka ulicy.

Wybudowany szczelny kanał deszczowy zapewni poprawę czystości wód.

Projektowana kanalizacja deszczowa jest elementem zamkniętego układu sieci kanalizacyjnych i odprowadzać będzie wody deszczowe do istniejącego zbiornika po uprzednim podczyszczeniu.

Wykopy wykonywane będą koparkami podsiębiernymi. Woda z wykopów odprowadzana będzie poprzez piaskowniki do gruntu.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Planowana inwestycja z uwagi na jej położenie oraz ograniczone oddziaływanie lokalne nie może mieć wpływu na środowisko poza granicami Polski. Cieki odbierające wody opadowe nie mają połączenia z rzekami granicznymi. pozostałe komponenty środowiska będą ulegały wytlumieniu naturalnemu.

## **9. Informacja o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.IV.2004r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zmian.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania projektowanej inwestycji nie występują obszary objęte ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *O ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zmian.). Z tego względu planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary chronione.

**URZĄD MIEJSKI**  
w Tykocinie

Załącznik Nr ..... do decyzji  
z dnia 15.07.2009r.  
Nr P.F. 7632-5/09

Z up. BURMISTRZA  
Teresa Andruszkiewicz  
Z-CB BURMISTRZA

*Teresa Andrzejewicz*  
Z. 98 BURMISTRZA