

PIF. 7632-3/09

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt. 4, art. 84 ust 1 i 2 oraz art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Tykocina reprezentującego Gminę Tykocin z dnia 03.04.2009 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic: Klasztornej na odcinku od ulicy Sokołowskiej do ulicy Ogrodowej i Kochanowskiego w Tykocinie na działkach o nr ewidencji geodezyjnej 1742, 1743, 1947/1, 2039, 2040, 2042, 2147, 2067, 2041.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie ulic: Klasztornej na odcinku od ulicy Sokołowskiej do ulicy Ogrodowej i Kochanowskiego w Tykocinie na działkach o nr ewidencji geodezyjnej 1742, 1743, 1947/1, 2039, 2040, 2042, 2147, 2067, 2041.**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 03.04.2009 r., Burmistrz Tykocina reprezentujący Gminę Tykocin zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic: Klasztornej na odcinku od ulicy Sokołowskiej do ulicy Ogrodowej i Kochanowskiego w Tykocinie na działkach o nr ewidencji geodezyjnej 1742, 1743, 1947/1, 2039, 2040, 2042, 2147, 2067, 2041, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm/.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Organy te wydały następujące opinie :

- ☐ Starosta Białostocki – postanowienie z dnia 14.04.2009 r., znak: RŚ.II.7633-64/09, stwierdzające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.
- ☐ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku – opinia nr 129/NZ/2009 z dnia 04.05.2009 r., znak: NZ.824-90/3/09 stwierdzająca brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę ulic: Klasztornej na odcinku od ulicy Sokołowskiej do ulicy Ogrodowej i Kochanowskiego w Tykocinie na działkach o nr ewidencji geodezyjnej 1742, 1743, 1947/1, 2039, 2040, 2042, 2147, 2067, 2041.

Cechy przedsięwzięcia takie jak:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Ulica Klasztorna:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1 (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- wykonaniu odcinka krawężnika ulicznego.
- wykonaniu odcinka chodnika dla pieszych.
- regulacji wysokościowej naziemnych elementów uzbrojenia podziemnego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy oraz częściowo w liniach rozgraniczających ulic: Kochanowskiego i Ogrodowej (skrzyżowania).

Ulica Kochanowskiego:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1 (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wzmocnieniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- wykonaniu odcinków krawężników ulicznych.
- wykonaniu odcinków chodników dla pieszych.
- wykonaniu zatoki dla autobusów szkolnych („GIMBUSÓW")
- regulacji wysokościowej naziemnych elementów uzbrojenia podziemnego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy oraz częściowo w liniach rozgraniczających ulic: Kochanowskiego i Ogrodowej (skrzyżowania). Wielkość zajętego terenu pod nawierzchnię jezdni, chodników i wjazdów w stosunku do powierzchni ulic w liniach rozgraniczających wynoszącej około 2,50 ha szacuje się jako 70% do 100%.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie: Projektowane przedsięwzięcie będzie mieć powiązanie z przebudową budynków Zespołu Szkół i Przedszkola oraz dróg wewnętrznych i chodników zlokalizowanych przy ulicy Kochanowskiego 1, co nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze ze względu na poprawę zarówno przejezdności pojazdów w tym terenie, bezpieczeństwa ruchu pieszych, oraz poprawę warunków nauczania w przebudowanych budynkach i ich zapleczem.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków, oraz z kruszywa naturalne do wykonania podbudów pod chodniki i wjazdy pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie powodować będzie emisję spalin związanych z ruchem pojazdów samochodowych, co w chwili obecnej również występuje. Przebudowa nawierzchni ulic polegająca na ich poszerzeniu, wyrównaniu, wzmocnieniu zmniejszy emisję spalin w stosunku do stanu istniejącego ze względu na zmniejszenie ilości zatrzymań pojazdów związanych ze stanem istniejącej nawierzchni oraz poprawą przepustowości ulic.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy ulic materiałami i technologią robót drogowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują przede wszystkim budynki jednorodzinne, gospodarcze i zabudowania Szkoły i Przedszkola.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary uzdrowiskowe jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia ze względu na przebudowę nawierzchni ulic zmniejszy poziom hałasu spowodowanego ruchem pojazdów samochodowych ze względu na wyrównanie i wzmocnienie oraz poszerzenie zniszczonej istniejącej nawierzchni bitumicznej z licznymi ubytkami i spękaniami. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i szkolne związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również w chwili obecnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na to, że projektowane ulice nie leżą na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługują jedynie ruch lokalny, nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko i na elementy przyrodnicze.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną, natomiast przebudowa wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Prawdopodobieństwo i skalę oddziaływania określono w punktach opisanych wyżej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania również określono w punktach opisanych wyżej, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem ulic.

wskazują, że w/w przedsięwzięcie, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Referat Planowania Inwestycji i Funduszy Strukturalnych Urzędu Miejskiego w Tykocinie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Tykocinie: <http://bip.um.tykocin.wrotapodlasia.pl/> oraz wywieszona na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Tykocinie przy ul. Złotej 2.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na przebudowę ulic: Klasztornej na odcinku od ulicy Sokołowskiej do ulicy Ogrodowej i Kochanowskiego w Tykocinie na działkach o nr ewidencji geodezyjnej 1742, 1743, 1947/1, 2039, 2040, 2042, 2147, 2067, 2041.

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000

Z up. BURMISTRZA
Teresa Andruszkiewicz
BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. Złota 2
2. strony obwieszczeniem
3. a/a

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

na zadanie p.n. przebudowa ulic: Klasztornej na odcinku od ulicy Sokołowskiej do ulicy Ogrodowej i Kochanowskiego w Tykocinie, zgodnie z załącznikiem graficznym: Nr1 (mapa ewidencji gruntów) i ustawą z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 07.11.2008r Nr199, poz.1227).

I. Informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z Art.3. w/w ustawy:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Ulica Klasztorna:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1 (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- wykonaniu odcinka krawężnika ulicznego.
- wykonaniu odcinka chodnika dla pieszych.
- regulacji wysokościowej naziemnych elementów uzbrojenia podziemnego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy oraz w liniach rozgraniczających ulicy Ogrodowej (korekta włączenia ulicy Klasztornej do ulicy Ogrodowej)

Ulica Kochanowskiego:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1 (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wzmocnieniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- wykonaniu odcinków krawężników ulicznych.
- wykonaniu odcinków chodników dla pieszych.
- wykonaniu zatoki dla autobusów szkolnych („GIMBUSÓW”)
- regulacji wysokościowej naziemnych elementów uzbrojenia podziemnego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy oraz częściowo w liniach rozgraniczających ulicy Zagumiennej i ulicy Klasztornej (skrzyżowania ulic)

1.1. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja:

Ulica Klasztorna Nr Nr: 1742, 1743, 2039, 2040, 2042 (skrzyżowanie z ulicą Kochanowskiego), 2147, 2067 (skrzyżowanie z ulicą Ogrodową).

Ulica Kochanowskiego Nr Nr: 2039, 2040, (skrzyżowanie z ulicą Klasztorną) 2042, 2041, 1947/1 (skrzyżowanie z ulicą Zagumienną).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego, oraz dotychczasowy sposób wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

2.1. Omawiany obiekt budowlany (ulica Klasztorna i ulica Kochanowskiego) zajmuje ogólną powierzchnię nieruchomości około – 2,50 ha.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania (istniejące zagospodarowanie):

ulica Klasztorna:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej średnio 7,0m do skrzyżowania z drogą (dz. Nr 2146) na pozostałym odcinku 3,50m bez chodników dla pieszych.

W stanie istniejącym w liniach rozgraniczających ulicy w zakresie opracowania znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- kable telefoniczne
 - wodociąg
 - słupy napowietrznej linii energetycznej na odcinku do skrzyżowania z drogą (dz. Nr 2146)
- Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie do naturalnych odbiorników, oraz poprzez częściowe wsiąkanie do gruntu.

ulica Kochanowskiego:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym średnio 6,0m w krawężniku ulicznym i chodnikiem bitumicznym po stronie szkoły.

W stanie istniejącym w liniach rozgraniczających ulicy w zakresie opracowania znajdują się:

- kable energetyczne doziemne NN, WN.
- słupy oświetlenia ulicznego.
- przewód wodociagowy.
- kanalizacja deszczowa $\phi 300\text{mm}$.

Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.3. Cieki wodne:

Na omawianym odcinku przebudowy ulic występują dwa cieki wodne.

2.4.Obszary chronione:

Projektowana przebudowa ulic nie znajduje się w obszarze chronionym „Natura 2000”.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

2.5. Warunki gruntowo – wodne:

Grunty zalegające w podłożu drogowym mające wpływ na konstrukcję jezdni to: piaski średnie, piaski drobne i piaski pylaste.

W wykonanych otworach wody gruntowej nie stwierdzono.

2.6.Parametry istniejących ulic:

Obecnie istniejące ulice posiadają następujące parametry:

ulica Klasztorna:

- szerokość jezdni 7,00m – 3,50m (nawierzchnia bitumiczna) bez chodników.

ulica Kochanowskiego- szerokość jezdni 6,00 m w krawężniku ulicznym (nawierzchnia bitumiczna) z chodnikiem bitumicznym po stronie szkoły.

3. Rodzaj technologii:

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

Projektuje się wzmocnienie nawierzchni ulic betonem asfaltowym, poszerzenie istniejących jezdni i odcinki o nowej konstrukcji projektuje się wykonać z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię chodników projektuje się wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Zjazdy do posesji i zbiorcze projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zostanie ostatecznie ustalona na etapie projektu budowlanego.

Technologia wykonywania robót jest powszechnie znana i zgodna z Normami Budowlanymi.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Ewentualnym wariantem przedsięwzięcia może być:

Wykonanie nawierzchni chodników z płyt chodnikowych betonowych, nawierzchni zjazdów z płyt betonowych sześciokątnych.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii:

Zużycie wody dla potrzeb zaplecza budowy i robót związanych z wykonaniem podbudowy pod projektowaną nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów będzie niewielkie, zgodne z technologią robót drogowych.

Woda dla potrzeb wykonawstwa związana z wykonywaniem robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Materiały niezbędne do zrealizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym z dopuszczonych do eksploatacji kopalni żwiru, oraz wytwórni mas bitumicznych posiadających odpowiednie zgodne z przepisami zezwolenia do produkcji tego typu produktów.

Zużycie paliw związane będzie z koniecznością wykorzystania transportu samochodowego.

Zużycia energii elektrycznej w fazie realizowania inwestycji nie przewiduje się.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa ulic nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Wykonanie przebudowy i poszerzenia istniejącej nawierzchni ulic, ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni bitumicznej, oraz korekta skrzyżowań wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu i poprawi komfort jazdy, oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych.

Uszczelnienie istniejącej spękanej nawierzchni poprzez wykonanie wzmocnienia (nakładki) warstwami z betonu asfaltowego, oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni związanej z jej poszerzeniem wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Wykonanie chodników poprawi bezpieczeństwo pieszych poruszających się w tym terenie.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii

przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W związku z projektowaną inwestycją polegającą na wzmocnieniu i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej na poszerzeniu jezdni, wykonaniu chodników dla pieszych oraz wjazdów nastąpi uszczelnienie zajmowanej powierzchni co zapobiegnie przedostawaniu się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie na środowisko, ze względu na użycie ciężkiego sprzętu t.j. koparek, walców, samochodów ciężarowych i.t.p.

Nie mniej jednak zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanych ulic, ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni.

W związku z powyższym nie przewiduje się wprowadzania żadnych substancji lub energii do środowiska po zrealizowaniu przebudowy ulic.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na to, że projektowane ulice nie leżą na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługują jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Oddalenie projektowanego przedsięwzięcia od przejść najbliższych przejść granicznych wynosi średnio około 70km w linii prostej.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdującej się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie istniejących ulic obsługujących ruch lokalny zapewniający dojazd do przyległych do tych ulic terenów nie znajduje się w obszarze chronionym.

II. Informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z Art.63. w/w ustawy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Ulica Klasztorna:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1 (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- wykonaniu odcinka krawężnika ulicznego.
- wykonaniu odcinka chodnika dla pieszych.
- regulacji wysokościowej naziemnych elementów uzbrojenia podziemnego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy oraz częściowo w liniach rozgraniczających ulic: Kochanowskiego i Ogrodowej (skrzyżowania).

Ulica Kochanowskiego:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1 (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wzmocnieniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.
- wykonaniu odcinków krawężników ulicznych.
- wykonaniu odcinków chodników dla pieszych.
- wykonaniu zatoki dla autobusów szkolnych („GIMBUSÓW”)
- regulacji wysokościowej naziemnych elementów uzbrojenia podziemnego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających ulicy oraz częściowo w liniach rozgraniczających ulic: Kochanowskiego i Ogrodowej (skrzyżowania).

Wielkość zajętego terenu pod nawierzchnię jezdni, chodników i wjazdów w stosunku do powierzchni ulic w liniach rozgraniczających wynoszącej około 2,50 ha szacuje się jako 70% do 100%.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie mieć powiązanie z przebudową budynków Zespołu Szkół i Przedszkola oraz dróg wewnętrznych i chodników zlokalizowanych przy ulicy Kochanowskiego 1, co nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze ze względu na poprawę zarówno przejezdności pojazdów w tym terenie, bezpieczeństwa ruchu pieszych, oraz poprawę warunków nauczania w przebudowanych budynkach i ich zapleczem.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków, oraz z kruszywa naturalne do wykonania podbudów pod chodniki i wjazdy pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie powodować będzie emisję spalin związanych z ruchem pojazdów samochodowych, co w chwili obecnej również występuje.

Przebudowa nawierzchni ulic polegająca na ich poszerzeniu, wyrównaniu, wzmocnieniu zmniejszy emisję spalin w stosunku do stanu istniejącego ze względu na zmniejszenie ilości zatrzymań pojazdów związanych ze stanem istniejącej nawierzchni oraz poprawą przepustowości ulic.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy ulic materiałami i technologią robót drogowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W związku projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują przede wszystkim budynki jednorodzinne, gospodarcze i zabudowania Szkoły i Przedszkola.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary uzdrowiskowe jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań w pkt1 i 2, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia ze względu na przebudowę nawierzchni ulic zmniejszy poziom hałasu spowodowanego ruchem pojazdów samochodowych ze względu na wyrównanie i wzmocnienie oraz poszerzenie zniszczonej istniejącej nawierzchni bitumicznej z licznymi ubytkami i spękaniem.

Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i szkolne związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również w chwili obecnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na to, że projektowane ulice nie leżą na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługują jedynie ruch lokalny, nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko i na elementy przyrodnicze.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną, natomiast przebudowa wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Prawdopodobieństwo i skalę oddziaływania określono w punktach opisanych wyżej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania również określono w punktach opisanych wyżej, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem ulic.

Projektant:

inż. *Antoni Dyna*
upr. projektowe w specjalności drogi
Nr BŁ/193/77