

PIF. 7632-2/09

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt. 4, art. 84 ust 1 i 2 oraz art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego Burmistrza Tykocina reprezentującego Gminę Tykocin, 16-080 Tykocin, ul. Złota 2 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin)

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.02.2009 r., Burmistrz Tykocina reprezentujący Gminę Tykocin zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin) dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm/.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organy te wydały następujące opinie :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku – pismo z dnia 20.03.2009 r., znak: RDOŚ-20-WPN-II-663031-119/09/jr, stwierdzające odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższą opinię Burmistrz Miasta Tykocin wydał postanowienie znak PIF.7632-2/09 z dnia 02.04.2009r o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin)

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin)

Cechy przedsięwzięcia takie jak:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin) zgodnie z załącznikiem graficznym Nr I (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonaniu powierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków, oraz z kruszywa naturalne do wykonania podbudów pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie powodować będzie emisję spalin związanych z ruchem pojazdów samochodowych, co w chwili obecnej również występuje. Przebudowa nawierzchni zmniejszy emisję spalin w stosunku do stanu istniejącego ze względu na zmniejszenie ilości zatrzymań pojazdów związanych ze stanem istniejącej nawierzchni oraz poprawą przepustowości drogi gminnej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy ulic materiałami i technologią robót drogowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody - Bagienna Dolina Narwi PLB200001.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W związku projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują przede wszystkim budynki jednorodzinne, gospodarcze.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary uzdrowiskowe jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań w pkt 1 i 2, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia ze względu na przebudowę nawierzchni drogi gminnej zmniejszy poziom hałasu spowodowanego ruchem pojazdów samochodowych, ograniczy emisję spalin, poprawi komfort jazdy. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również w chwili obecnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na to, że projektowana droga gminna nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną, natomiast przebudowa wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni jezdni i wjazdów.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Prawdopodobieństwo i skalę oddziaływania określono w punktach opisanych wyżej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych.

wskazują, że w/w przedsięwzięcie, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Referat Planowania Inwestycji i Funduszy Strukturalnych Urzędu Miejskiego w Tykocinie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Tykocinie: <http://bip.um.tykocin.wroclapodlasia.pl/> oraz wywieszona na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Tykocinie przy ul. Złotej 2.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na przebudowę drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin).

Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000



Z up. BURMISTRZA
Teresa Andruszkiewicz
Z OB. BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Gmina Tykocin
16 – 080 Tykocin, ul Złota 2
2. strony wg wykazu
3. a/a

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

na zadanie p.n. przebudowa drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin) zgodnie z załącznikiem graficznym: Nr 1 (mapa ewidencji gruntów) i ustawą z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 07.11.2008r Nr 199, poz.1227).

I. Informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z Art. 3. w/w ustawy:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin) zgodnie z załącznikiem graficznym Nr I (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonaniu powierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo, gm. Tykocin.

1.1. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja:

Droga gminna Nr 105520B zlokalizowana jest na działce o nr geod. 279 w miejscowości Pajewo, gm. Tykocin

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystywania i pokrycie szata roślinna:

2.1. Omawiany obiekt budowlany zajmuje ogólną powierzchnię nieruchomości około - 1,07 ha.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania (istniejące zagospodarowanie):

Droga gminna nr105520B w miejscowości Pajewo, gm. Tykocin zajmuje powierzchnię w liniach rozgraniczających $114,0 \times 12,50 = 1425,00 \text{m}^2$. Przedmiotowa droga o nawierzchni żwirowej, obsługuje ruch lokalny miejscowości i łączy się z istniejącą drogą powiatową szerokości 4,50 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Pokrycie szatą roślinną - zieleń przydrożna nie kolidująca z przedmiotową drogą.

Powierzchnia zajmowanego terenu drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej średnio 4,5m.

W stanie istniejącym w liniach rozgraniczających drogi w zakresie opracowania znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- kable telefoniczne
- wodociąg
- słupy napowietrznej linii energetycznej

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie do przydrożnych rowów, oraz poprzez częściowe wsiąkanie do gruntu.

2.3. Cieki wodne:

Na omawianym odcinku przebudowy nie występują cieki wodne.

2.4. Obszary chronione:

Projektowana przebudowa drogi gminnej znajduje się w obszarze chronionym „Natura 2000” – Bagienna Dolina Narwi PLB200001.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

2.5. Warunki gruntowo - wodne:

Grunty zalegające w podłożu drogowym mające wpływ na konstrukcję jezdni to: piaski średnie, piaski drobne i piaski pylaste.

2.6. Parametry istniejącej drogi gminnej:

Obecnie istniejąca droga gminna posiada następujące parametry:

- szerokość jezdni 4,5 m (nawierzchnia żwirowa).

3. Rodzaj technologii:

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, póź. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

Projektuje się wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej betonem asfaltowym na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Zjazd do posesji i zbiorcze projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Technologia wykonywania robót jest powszechnie znana i zgodna z Normami Budowlanymi.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Istniejąca droga gminna nr 105520B w miejscowości Pajewo, gm. Tykocin spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny. Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi gminnej.

Nie ma potrzeby nowej lokalizacji przedsięwzięcia.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii:

Zużycie wody dla potrzeb zaplecza budowy i robót związanych z wykonaniem podbudowy pod projektowaną nawierzchnię jezdni będzie niewielkie, zgodne z technologią robót drogowych.

Woda dla potrzeb wykonawstwa związana z wykonywaniem robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do zrealizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym z dopuszczonych do eksploatacji kopalni żwiru, oraz wytwórni mas bitumicznych posiadających odpowiednie zgodne z przepisami zezwolenia do produkcji tego typu produktów.

Zużycie paliw związane będzie z koniecznością wykorzystania transportu samochodowego.

Zużycia energii elektrycznej w fazie realizowania inwestycji nie przewiduje się.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa drogi gminnej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: ograniczenie emisji spalin, zmniejszenie poziomu hałasu i poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W związku z projektowaną inwestycją polegającą na wzmocnieniu i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej oraz zjazdów nastąpi uszczelnienie zajmowanej powierzchni co zapobiegnie przedostawaniu się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie na środowisko, ze względu na użycie ciężkiego sprzętu tj. koparek, walców, samochodów ciężarowych itp.

Nie mniej jednak zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej drogi gminnej, ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni. W związku z powyższym nie przewiduje się wprowadzania żadnych substancji lub energii do środowiska po zrealizowaniu przebudowy drogi gminnej.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na to, że projektowana droga gminna nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdującej się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie istniejącej drogi gminnej obsługującej ruch lokalny zapewniający dojazd do przyległych terenów znajduje się w obszarze chronionym - Bagienna Dolina Narwi PLB200001.

II. Informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z Art. 63. w/w ustawy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo od km 0+000 do km 0+114, (dz nr geod. 279 Pajewo, gmina Tykocin) zgodnie z załącznikiem graficznym Nr I (mapa ewidencji gruntów) polegająca na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonaniu powierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 105520B w miejscowości Pajewo

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków, oraz z kruszywa naturalne do wykonania podbudów pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie powodować będzie emisję spalin związanych z ruchem pojazdów samochodowych, co w chwili obecnej również występuje. Przebudowa nawierzchni zmniejszy emisję spalin w stosunku do stanu istniejącego ze względu na zmniejszenie ilości zatrzymań pojazdów związanych ze stanem istniejącej nawierzchni oraz poprawą przepustowości drogi gminnej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy ulic materiałami i technologią robót drogowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody - Bagienna Dolina Narwi PLB200001.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W związku projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują przede wszystkim budynki jednorodzinne, gospodarcze.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary uzdrowiskowe jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań w pkt 1 i 2, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia ze względu na przebudowę nawierzchni drogi gminnej zmniejszy poziom hałasu spowodowanego ruchem pojazdów samochodowych, ograniczy emisję spalin, poprawi komfort jazdy. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również w chwili obecnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na to, że projektowana droga gminna nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną, natomiast przebudowa wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni jezdni i wjazdów.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Prawdopodobieństwo i skalę oddziaływania określono w punktach opisanych wyżej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych.

URZĄD MIEJSKI
w Tykocinie

Załącznik Nr¹..... do decyzji

z dnia 29. 04. 2008

Nr PIF. 7632- 2/09

Z up. BURMISTRZA


Teresa Andrzejewicz
Z-ca BURMISTRZA

