

**UCHWAŁA NR XXII/162/2016
RADY MIEJSKIEJ W TYKOCINIE**

z dnia 30 września 2016 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin
oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446), w związku z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1045, poz. 1753, poz. 1890 i poz. 1893 oraz z 2016 r. poz. 1342.) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały określa się przystanki komunikacyjne stanowiące własność Gminy Tykocin, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. W załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tykocina.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr X/69/2015 Rady Miejskiej w Tykocinie z dnia 10 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jerzy Augustynowicz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXII/162/2016
Rady Miejskiej w Tykocinie
z dnia 30 września 2016 r.

WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH W PASACH DROGOWYCH DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY TYKOCIN

L.p.	Numer drogi	Nazwa miejscowości	Miejsce usytuowania przystanku	Strona
1.	105549B	Tykocin	ul. Zagumienna obok Zespołu Szkół i Przedszkola w Tykocinie	P i L
2.	105488B	Jeżewo Stare	przy sklepie w Jeżewie Starym	P i L
3.	działka gminna nr geod. 183/1	Kapice Stare	plac przy świetlicy wiejskiej w Kapicach Starych	L
4.	działka Skarbu Państwa 1822/2	Tykocin	plac przy ul. Stary Rynek w Tykocinie	P
5.	133013B	Krosno	Naprzeciwko plebani	P i L
6.	105526B	Szafranki	Naprzeciwko domu nr 5	P i L
7.	105501B	Droga Tykocin- Łopuchowo	Kol. Tykocin	P i L
			Kol. Sierki	P i L
			Kol. Sierki	P i L
			Kol. Sierki	P i L
			Kol. Łopuchowo	P i L
			Kol. Łopuchowo	P i L
8.	105513B	Kol. Stelmachowo	pętla	L
9.	105516B	Broniszewo	Przy świetlicy wiejskiej	P i L
10.	105514B	Jeżewo Nowe	Wieś, naprzeciwko domu nr 1	P i L
		Kol. Jeżewo Nowe	Kol. Jeżewo, naprzeciwko posesji nr 22	P i L
11.	105495B	Kol. Radule	Kol. Radule 39	P i L
12.	105495B	Radule	Przy wjeździe na drogę powiatową	P i L
13.	105481B	Kol. Sawino	Kol. Sawino, naprzeciwko posesji 30A	P i L
14.	105503B	Kol. Saniki	Kol. Saniki, za posesją nr 37	P i L
15.	105494B	Kol. Tykocin (Janin)	Kol. Tykocin(Janin) naprzeciwko posesji nr 2	P i L
		Kol. Saniki	Kol. Saniki, naprzeciwko posesji nr 76	P i L

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych dla operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach gminnych zarządzanych przez Gminę Tykocin, mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.

2. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać operatorzy oraz przewoźnicy posiadający potwierdzenie uzgodnienia z Gminą Tykocin zasad korzystania z przystanków autobusowych, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.).

3. W celu uzyskania wyżej wymienionego potwierdzenia należy złożyć stosowny wniosek w Urzędzie Miejskim w Tykocinie, ul. 11 Listopada 8, 16-080 Tykocin.

4. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do:

- 1) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

5. Zabrania się postoju na przystankach komunikacyjnych ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.

6. Wykonywanie manewru zawracania i parkowania może się odbywać jedynie w miejscach wyznaczonych.

7. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązany jest do korzystania z przystanków komunikacyjnych, w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

8. W przypadku prowadzenia prac na przystankach komunikacyjnych jest możliwa zmiana lokalizacji tych obiektów, likwidacja bądź czasowe zawieszenie w funkcjonowaniu.

9. Właściciel lub zarządca może odmówić zgody na korzystanie z przystanku jeżeli:

- 1) spowodowałoby to ograniczenie przepustowości,
- 2) stworzyłoby to zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.

Uzasadnienie

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, a także określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 40 i 41 ustawy o samorządzie gminnym do Rady Gminy należy ustanowienie prawa miejscowego, w szczególności w sprawach zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Ponieważ takimi obiektami są przystanki należało określić te zasady.

Podjęcie niniejszej uchwały poprzez określenie jasnych zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, ułatwi organizację publicznego transportu drogowego przewoźnikom i operatorom, a także pasażerom podróżującym. Podjęcie uchwały uważa się za zasadne.