

**OBWIESZCZENIE
RADY MIEJSKIEJ W TYKOCINIE**

z dnia 15 października 2015 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

1. Na podstawie art.16 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (j.t. Dz.U. z 2011 r. Nr 197, poz.1172 z późn. zm.) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały Nr X/69/2015 Rady Miejskiej w Tykocinie z 10 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 2638), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

1) uchwałą Nr XI/73/2015 Rady Miejskiej w Tykocinie z 18 września 2015 r. o zmianie uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje:

1) § 4 uchwały Nr X/69/2015 Rady Miejskiej w Tykocinie z 10 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 2638), który stanowi:

„§ 4. Traci moc Uchwała Nr XX/164/2012 Rady Miejskiej w Tykocinie z dnia 27 września 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.”;

2) § 5 uchwały Nr X/69/2015 Rady Miejskiej w Tykocinie z 10 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 2638), który stanowi:

„§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.”;

3) § 2 uchwały Nr XI/73/2015 Rady Miejskiej w Tykocinie z 18 września 2015 r. o zmianie uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, który stanowi:

„§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.”.

3. Obwieszczenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jerzy Augustynowicz

Załącznik do obwieszczenia
Rady Miejskiej w Tykocinie
z 15 października 2015 r.

Uchwała Nr X/69/2015
Rady Miejskiej w Tykocinie
z dnia 10 sierpnia 2015 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Tykocin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

(tekst jednolity)

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r, poz. 594; zmiany z 2013 r, poz. 645, poz. 1318; zmiany z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072), w związku z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368; zmiany z 2014 r. poz. 423 i 915; zmiany z 2015 r. poz. 390) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały określa się przystanki komunikacyjne stanowiące własność Gminy Tykocin, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. W załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tykocina.

§ 4.¹⁾ (pominięty).

§ 5.²⁾ (pominięty).

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jerzy Augustynowicz

¹⁾ Zamieszczony w ust. 2 pkt. 1 obwieszczenia.

²⁾ Zamieszczony w ust. 2 pkt. 2 obwieszczenia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr X/69/2015

Rady Miejskiej w Tykocinie

z dnia 10 sierpnia 2015 r.

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH
W PASACH DROGOWYCH DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY TYKOCIN**

L.p.	Numer drogi	Nazwa miejscowości	Miejsce usytuowania przystanku	Strona
1.	105549B	Tykocin	ul. Zagumienna obok Zespołu Szkół i Przedszkola w Tykocinie	P i L
2.	105488B	Jeżewo Stare	przy sklepie w Jeżewie Starym	P i L
3.	działka gminna nr geod. 183/1	Kapice Stare	plac przy świetlicy wiejskiej w Kapicach Starych	L
4.	działka Skarbu Państwa 1822/2	Tykocin	plac przy ul. Stary Rynek w Tykocinie	P
5.	1330112B	Krosno	Naprzeciwno plebani	P i L
6.	105526B	Szafranki	Naprzeciwno domu nr 5	P i L
7	105501B	Droga Tykocin- Łopuchowo	Kol. Tykocin	P i L
			Kol. Sierki	P i L
			Kol. Sierki	P i L
			Kol. Łopuchowo	P i L
			Kol. Łopuchowo	P i L
8	105513B	Kol. Stelmachowo	pętla	L
9	105516B	Broniszewo	Przy świetlicy wiejskiej	P i L
10	105514B	Jeżewo Nowe	Wieś, naprzeciwno domu nr 1	P i L

		Kol. Jeżewo Nowe	Kol. Jeżewo, naprzeciwko posesji nr 22	P i L
11	105495B	Kol. Radule	Kol. Radule 39	P i L
12	105495B	Radule	Przy wjeździe na drogę powiatową	P i L
13	105481B	Kol. Sawino	Kol. Sawino, naprzeciwko posesji 30A	P i L
14	105503B	Kol. Saniki	Kol. Saniki, za posesją nr 37	P i L
15	105494B	Kol. Tykocin (Janin)	Kol. Tykocin(Janin) naprzeciwko posesji nr 2	P i L
		Kol. Saniki	Kol. Saniki, naprzeciwko posesji nr 76	P i L
L. p.	Numer drogi	Nazwa miejscowości	Miejsce usytuowanie przystanku	Strona
1.	105538B	Tykocin	ul. Kochanowskiego, obok Zespołu Szkół i Przedszkola	P i L
2.	105545B	Tykocin	ul. Szkolna, obok Przedszkola w Tykocinie	P i L
3.	numer działki 61/24	Radule	przy Zespole Szkół	P i L

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych dla operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach gminnych zarządzanych przez Gminę Tykocin, mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.

2. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać operatorzy oraz przewoźnicy posiadający potwierdzenie uzgodnienia z Gminą Tykocin zasad korzystania z przystanków autobusowych, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.).

3. W celu uzyskania wyżej wymienionego potwierdzenia należy złożyć stosowny wniosek w Urzędzie Miejskim w Tykocinie, ul. Złota 2, 16-080 Tykocin.

4. Operatorzy i przewoźnicy posiadający potwierdzenie uzgodnienia na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, będących własnością lub będących w zarządzie Gminy Tykocin, mają obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez zawieszenie stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U z 2015 r. poz. 915).

5. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych przedsiębiorców (operatorów i przewoźników) są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo.

6. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym należy do właściwego przedsiębiorcy, operatora, przewoźnika.

7. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy, oraz reklam w rozumieniu art. 4 ust. 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460).

8. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do:

- 1) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

9. Zabrania się postoju na przystankach komunikacyjnych ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.

10. Wykonywanie manewru zawracania i parkowania może się odbywać jedynie w miejscach wyznaczonych.

11. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązany jest do korzystania z przystanków komunikacyjnych, w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

12. W przypadku prowadzenia prac na przystankach komunikacyjnych jest możliwa zmiana lokalizacji tych obiektów, likwidacja bądź czasowe zawieszenie w funkcjonowaniu.

13. Właściciel lub zarządca może odmówić zgody na korzystanie z przystanku jeżeli:

- 1) spowodowałoby to ograniczenie przepustowości,
- 2) stworzyłoby to zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów

14. W przypadku nie stosowania się przedsiębiorców do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, Gmina Tykocin może cofnąć zgodę na ich korzystanie.

Uzasadnienie

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, a także określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 40 i 41 ustawy o samorządzie gminnym do Rady Gminy należy ustanowienie prawa miejscowego, w szczególności w sprawach zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Ponieważ takimi obiektami są przystanki należało określić te zasady.

Podjęcie niniejszej uchwały poprzez określenie jasnych zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych, ułatwi organizację publicznego transportu drogowego przewoźnikom i operatorom, a także pasażerom podróżującym. Podjęcie uchwały uważa się za zasadne.