

**UCHWAŁA NR LXIX/555/2024
RADY MIEJSKIEJ W TYKOCINIE**

z dnia 25 lutego 2024 r.

w sprawie wyrażenia woli przejęcia własności gruntów znajdujących się pod jezdnią byłej drogi krajowej nr 64 stanowiącej obecnie jezdnię dodatkową w obrębie węzła Jeżewo.

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit."a" i pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1, art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża wolę przejęcia na własność Gminy Tykocin od Skarbu Państwa - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad gruntów znajdujących się pod jezdnią dodatkową (w części byłej DK 64) w pasie DK S8 i 64wybudowaną w ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Jeżewo-Białystok” na odcinku o długości ok. 1219 m, znajdującej się w pasie drogi krajowej nr S8 i 64 przy węźle Jeżewo, zgodnie z załącznikiem do uchwały nr 1 – Plan sytuacyjny.

§ 2. Wyraża zgodę na zawarcie przez Burmistrza Tykocina porozumienia w sprawie przekazania jezdni dodatkowej (w części byłej DK 64) w pasie DK S8 i 64, docelowo jako ciągu drogi gminnej.

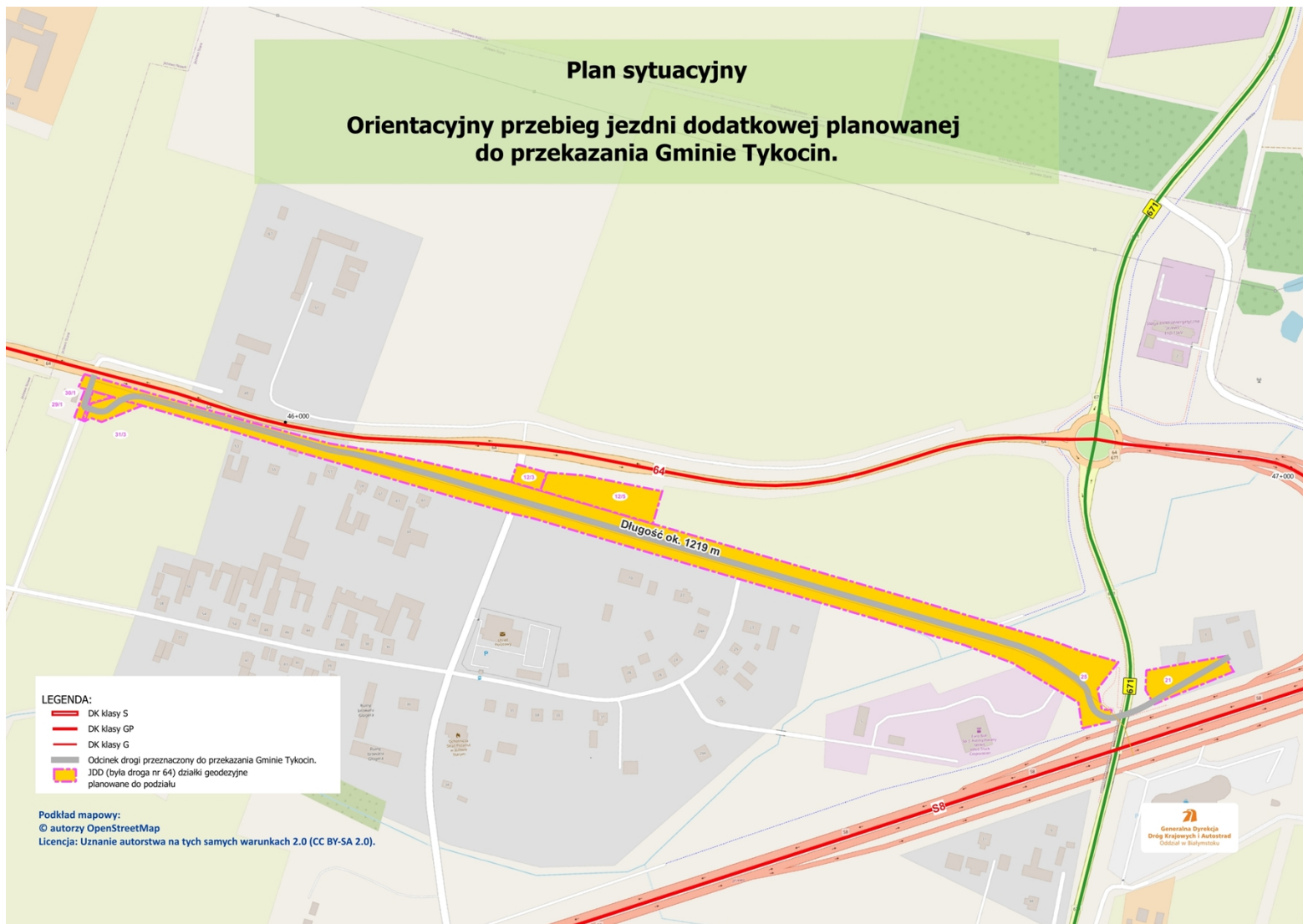
§ 3. Jezdnia dodatkowa spełnia wymogi art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – zgodnie, z którym "Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych."; która po zaliczeniu do kategorii dróg gminnych zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zapewni spójność sieci dróg publicznych Gminy Tykocin.

§ 4. Szczegółowy przebieg jezdni dodatkowej (JDD), oznaczonej w PZT jako JDD (była droga 64) o dł. Ok 1219 m, znajdującej się w pasie drogi DK S8 i 64, stanowi Załącznik graficzny do uchwały intencyjnej.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tykocina.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Tykocinie

Renata Kamińska



Uzasadnienie

W ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Jeżewo-Białystok” (dalej „**Inwestycja**”), gdzie uwzględniono budowę m.in. węzła Jeżewo; dla zapewnienia funkcjonalnego układu komunikacyjnego w tym węźle zaistniała konieczność zmiany przebiegów drogi krajowej nr 64 i drogi wojewódzkiej nr 671 w obrębie węzła drogi ekspresowej S8.

W tym celu, wykonano również niezbędną rozbudowę i częściową zmianę przebiegu (przełożenie) odcinka istniejącej drogi krajowej 64 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 671 w węźle Jeżewo.

Ww. Inwestycja została oddana do użytkowania w 2013 r.

Odcinek przebudowanej byłej drogi krajowej nr 64 (DK 64) wyżej wymieniony został włączony w ciąg jezdni dodatkowej dla DK 64 w celu obsługi nieruchomości przyległych i znajduje się od 2013 roku w zarządzie GDDKiA.

Obecnie rolą jezdni dodatkowej jest pełnienie funkcji drogi lokalnej obsługującej nieruchomości przyległe w obszarze węzła Jeżewo, m.in. dzięki włączeniu do DK 64, dobrej lokalizacji przystanku i pętli autobusowej dla transportu publicznego oraz skomunikowania przyległych posesji.

Jezdnia dodatkowa spełnia wymogi art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych[#] – zgodnie z którym „Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.”; która po zaliczeniu do kategorii dróg gminnych zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zapewni spójność sieci dróg publicznych Gminy Tykocin.

Przebieg jezdni dodatkowej (JDD) o długości ok. 1219 m, znajduje się w pasie drogi krajowej nr S8 i 64 przy węźle Jeżewo .