



Nasz znak:	Dotyczy pisma znak:	z dnia:	Data
RNZ.271.2.8.2021	-	-	15-07-2021 r.

Przebudowa dróg na terenie Gminy Tykocin

– przetarg nieograniczony

Wyjaśnienie i zmiana treści SWZ

I. Na podstawie art. 284 ust. 1 – 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), Zamawiający zamieszcza treść wniosku o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytania dot. cz. I: „Przebudowa drogi gminnej nr 133013B położonej w obrębach geod. Łazy Krosna i Kiślaki w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+482,22”:

- 1. Zgodnie z załączonym do dokumentacji przetargowej projektem technicznym oraz przekrojami normalnymi grubość warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wynosi 5 cm. Przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy mówi o wykonaniu warstwy wiążącej o grubości po zagęszczeniu 3 cm, krotność = 0,60. Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość warstwy wiążącej z betonu asfaltowego jaką należy wycenić wynosi 5 cm.**
- 2. Zgodnie z załączonym do dokumentacji przetargowej projektem technicznym oraz przekrojami normalnymi grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wynosi 4 cm. Przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy mówi o wykonaniu warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4 cm, krotność = 0,75. Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego jaką należy wycenić wynosi 4 cm.**

Odp. Zamawiającego na pyt. 1 – 2: zgodnie z rozdz. IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (str. 3 – 4 SWZ): Zamawiający wprowadził zmianę w zakresie realizacji zamówienia w stosunku do zakresu ujętego w dokumentacji projektowej dotyczącej cz. I zamówienia.

„W dokumentacji projektowej jest:

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyładowczy 5-10t. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR1.

Po zmianie:

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyładowczy 5-10t. Krotność = 0,60.

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR1 Krotność = 0,75”.



Ponadto w kosztorysie ofertowym i przedmiarze dotyczącym warstwy ścieralnej zapisano współczynnik 0,75 do grubości katalogowej 4 cm, lecz nie zmieniono grubości na 3 cm. **W załącznikach skorygowany kosztorys i przedmiar.**

II. Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), Zamawiający zmienia treść SWZ znak RNZ. 271.2.8.2021 w następujący sposób: **przedmiar i kosztorys ofertowy otrzymują obowiązujące brzmienie zgodnie z załącznikami do niniejszego dokumentu** (dot. cz. I zamówienia pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 133013B położonej w obrębach geod. Łazy Krosna i Kiślaki w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+482,22).

zał. obowiązujący przedmiar i kosztorys ofertowy

Kierownik Zamawiającego

Sporządziła: Iwona Dworząńczyk