

## Kosztorys

| Opis   | J.m.     | Ilość     | Cena | Wartość |
|--|----------|-----------|------|---------|
| Element nr 1. D.01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE<br>[CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg]<br>[D.01.01.01]  |          |           |      |         |
| Element nr 1.1. D.01.01.01 Geodezyjne wytyczenie pasa drogowego oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym<br>[CPV: 45233120-6 ]<br>[D.01.01.01]                                    |          |           |      |         |
| 1. KNNR 1 0111-0100 [D.01.01.01]<br>Geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego, roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego      | km trasy | 0,6900    |      |         |
| Razem wartość elementu nr 1.1  |          |           |      |         |
| Element nr 1.2. D.01.02.04.2 Rozbiórki nawierzchni drogowych - rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych<br>[D.01.02.04]   |          |           |      |         |
| 2. KNNR 6 0802-0400 [D.01.02.04]<br>Rozebranie, frezowanie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni ok 6-7 cm | m2       | 2586,0000 |      |         |
| 3. KNR 4-01 0108-1900 [D.01.02.04]<br>Wywóz gruzu z rozbieranej nawierzchni bitumicznej samochodami samowładowymi na miejsce wskazane przez inwestora, na odległość do 15 km                                 | m3       | 181,0200  |      |         |
| Razem wartość elementu nr 1.2  |          |           |      |         |
| Element nr 1.3. D.01.02.04.1 Rozebranie podbudowy z bruku i kruszywa<br>[D.01.02.04]   |          |           |      |         |
| 4. KNNR 6 0802-0800<br>Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z brukowca - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 16-20 cm   | m2       | 1890,0000 |      |         |
| 5. KNNR 6 0801-0200 [D.01.02.04]<br>Rozebranie podbudowy z kruszywa. Średnia grubość podbudowy 20 cm.  | m2       | 875,0000  |      |         |
| 6. KNR 4-01 0108-1900 [D.01.02.04]<br>Wywóz kruszywa z rozbieranej podbudowy samochodami samowładowymi na miejsce wskazane przez inwestora, na odległość do 15 km  | m3       | 553,0000  |      |         |
| Razem wartość elementu nr 1.3  |          |           |      |         |
| Razem wartość elementu nr 1  |          |           |      |         |

| Opis  | J.m. | Ilość     | Cena | Wartość |
|---|------|-----------|------|---------|
| Element nr 2. D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE<br>[CPV: 45233120-6 ]<br>[D.02.00.00]  |      |           |      |         |
| Element nr 2.1. D.02.01.01.61 Wykonywanie wykopów z<br>gr. Kat. I-V z transportem<br>[D.02.01.01]   |      |           |      |         |
| 7. KNR 2-01 0126-0100 [D.02.01.01]<br>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub. do<br>15cm za pomocą spycharek  | m2   | 1953,8000 |      |         |
| 8. KNNR 1 0202-0702 [D.02.01.01]<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z<br>transportem urobku samochodami samowyladowczymi na<br>odległość 1 km do wbudowania w nasyp. Koparką o<br>pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-IV; transport<br>samochodami; transport samochodami 10-15t | m3   | 63,5200   |      |         |
| 9. KNNR 1 0202-0802 [D.02.01.01]<br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z<br>transportem urobku samochodami samowyladowczymi na<br>odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora.<br>Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.III-IV;<br>transport samochodami 10-15t     | m3   | 1249,0300 |      |         |
| Razem wartość elementu nr 2.1   |      |           |      |         |
| Element nr 2.2. D.02.03.01.1 Wykonanie nasypów<br>mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu<br>[D.02.03.01]   |      |           |      |         |
| 10. KNNR 1 0311-0200 [D.02.03.01]<br>Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV<br>dostarczonego samochodami samowyladowczymi  | m3   | 63,5200   |      |         |
| 11. KNNR 1 0409-0302 [D.02.03.01]<br>Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego<br>kat. I-III   | m3   | 63,5200   |      |         |
| Razem wartość elementu nr 2.2   |      |           |      |         |
| Razem wartość elementu nr 2   |      |           |      |         |
| Element nr 3. D.04.00.00 PODBUDOWA<br>[CPV: 45233120-6 ]<br>[D.04.00.00]  |      |           |      |         |
| Element nr 3.1. D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i<br>zagęszczeniem<br>[D.04.01.01]  |      |           |      |         |
| 12. KNR 2-31 0103-0400 [D.04.01.01]<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w<br>gruncie kat. I-IV  | m2   | 4663,8600 |      |         |
| Razem wartość elementu nr 3.1   |      |           |      |         |
| Element nr 3.2. D.04.05.01.4 Wykonanie podbudowy z<br>gruntu stabilizowanego cementem, gr. w-wy ponad 20<br>cm<br>[D.04.05.01]  |      |           |      |         |
| 13. KNNR 6 0111-0100 [D.04.05.01]<br>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2.<br>Grubość warstwy 20 cm   | m2   | 4663,8600 |      |         |

| Opis   | J.m. | Ilość     | Cena | Wartość |
|--|------|-----------|------|---------|
| Razem wartość elementu nr 3.2  |      |           |      |         |
| Element nr 3.3. D.04.04.02 Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5, grubości 22 cm [D.04.04.02]  |      |           |      |         |
| 14. KNNR 6 0113-0500 [D.04.04.02]<br>Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa grubości 22 cm                                    | m2   | 4240,4000 |      |         |
| Razem wartość elementu nr 3.3  |      |           |      |         |
| Razem wartość elementu nr 3  |      |           |      |         |
| Element nr 4. D.05.00.00 Nawierzchnie [D.05.00.00]   |      |           |      |         |
| Element nr 4.1. D.05.03.05.1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego [D.05.03.05]  |      |           |      |         |
| 15. KNNR 6 1005-0100 [D.05.03.05]<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie ręczne nawierzchni nieulepszonej   | m2   | 4240,4000 |      |         |
| 16. KNNR 6 0308-0105<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, samochód samowyładowczy 5-10t    | m2   | 3775,9600 |      |         |
| 17. KNNR 6 1005-0600 [D.05.03.05]<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum   | m2   | 3775,9600 |      |         |
| 18. KNNR 6 1005-0700 [D.05.03.05]<br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem  | m2   | 3775,9600 |      |         |
| 19. KNNR 6 0309-0105<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyładowczy 5-10 t | m2   | 3694,0000 |      |         |
| Razem wartość elementu nr 4.1  |      |           |      |         |
| Razem wartość elementu nr 4  |      |           |      |         |
| Element nr 5. D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego [D.05.01.03]   |      |           |      |         |
| Element nr 5.1. D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego [D.05.01.03]   |      |           |      |         |
| 20. KNNR 6 0202-0800 [D.05.01.03]<br>Nawierzchnie żwirowe z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni grubości 15 cm                  | m2   | 1425,0000 |      |         |
| Razem wartość elementu nr 5.1  |      |           |      |         |
| Razem wartość elementu nr 5  |      |           |      |         |

| Opis  | J.m. | Ilość     | Cena | Wartość |
|---|------|-----------|------|---------|
| Element nr 6. D.03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego<br>[D.03.00.00]  |      |           |      |         |
| Element nr 6.1. D.03.01.01.2 Remont przepustów pod koroną drogi o średnicy 40 cm<br>[D.03.01.01]  |      |           |      |         |
| 21. KNNR 6 0605-0600 [D.06.01.02]<br>Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury HDPE # 40 cm  | m    | 7,0000    |      |         |
| Razem wartość elementu nr 6.1   |      |           |      |         |
| Element nr 6.2. D.03.01.01.2 Remont przepustów pod zjazdami średnicy 40 cm<br>[D.03.01.01]  |      |           |      |         |
| 22. KNNR 6 0605-0600 [D.06.01.02]<br>Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury HDPE # 40 cm  | m    | 7,0000    |      |         |
| Razem wartość elementu nr 6.2   |      |           |      |         |
| Element nr 6.3. D.03.02.01.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - regulacja pionowa zaworów wodociągowych lub gazowych<br>[D.03.02.01]             |      |           |      |         |
| 23. KNR 2-31 1406-0400 [D.03.02.01]<br>Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  | szt  | 17,0000   |      |         |
| Razem wartość elementu nr 6.3   |      |           |      |         |
| Razem wartość elementu nr 6   |      |           |      |         |
| Element nr 7. D.06.00.00 Roboty wykończeniowe<br>[D.06.00.00]   |      |           |      |         |
| Element nr 7.1. D.06.01.01 Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem<br>[D.06.01.01]   |      |           |      |         |
| 24. KNR 2-01 0516-0500 [D.06.01.01]<br>Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej   | m2   | 20,0000   |      |         |
| Razem wartość elementu nr 7.1   |      |           |      |         |
| Element nr 7.2. D.06.01.01.1 Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5 cm<br>[D.06.01.01]   |      |           |      |         |
| 25. KNNR 1 0503-0100 [D.06.01.01]<br>Plantowanie powierzchni skarp, dna rowów przydrożnych w gruncie kat. I-III, usunięcie darniny i zanieczyszczeń z kosztem wywozu. | m2   | 1374,0000 |      |         |
| 26. KNNR 1 0507-0100 [D.06.01.01]<br>Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm                                    | m2   | 1374,0000 |      |         |
| Razem wartość elementu nr 7.2   |      |           |      |         |
| Razem wartość elementu nr 7   |      |           |      |         |

| Opis   | J.m. | Ilość    | Cena | Wartość |
|--|------|----------|------|---------|
| Element nr 8. D.07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu<br>[D.07.00.00]   |      |          |      |         |
| Element nr 8.1. D.07.01.01.3 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach<br>[D.07.01.01]  |      |          |      |         |
| 27. KNNR 6 0705-0600 [D.07.01.01]<br>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na przystankach autobusowych. Sposób malowania - mechaniczny   | m2   | 2,1600   |      |         |
| Razem wartość elementu nr 8.1  |      |          |      |         |
| Element nr 8.2. D.07.02.01.1 Oznakowanie pionowe<br>[D.07.02.01]   |      |          |      |         |
| 28. KNNR 6 0808-0800 [D.07.02.01]<br>Rozebranie poręczy ochronnych, ogrodzeń, barier drog. i słupków do znaków. Słupki do znaków   | szt  | 4,0000   |      |         |
| 29. KNNR 6 0702-0800 [D.07.02.01]<br>Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów   | szt  | 5,0000   |      |         |
| 30. KNNR 6 0702-0101 [D.07.02.01]<br>Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 63 mm   | szt  | 16,0000  |      |         |
| 31. KNNR 6 0702-0500 [D.07.02.01]<br>Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  | szt  | 17,0000  |      |         |
| Razem wartość elementu nr 8.2  |      |          |      |         |
| Razem wartość elementu nr 8  |      |          |      |         |
| Element nr 9. Kanał technologiczny<br>[CPV: 45232300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych]<br>[ST_KT_1]  |      |          |      |         |
| Element nr 9.1. Roboty montażowe<br>[ST_KT_1]  |      |          |      |         |
| 32. KNR 5-01U 501U0102010000 [ST_KT_1]<br>Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie w gruncie kat.III.1 w-wa w ciągu kanalizacji, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu Rura HDPE 110/6,3 | m    | 649,0000 |      |         |
| 33. KNR TP39 TP390302120000 [ST_KT_1]<br>Budowa rurociągu kablowego z każdej następnej rury HDPE śr.40 mm w zwojach na głębokości 0,7 m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi w gruntach kat.III-IV                 | km   | 1,9500   |      |         |
| 34. KNR TP39 TP390302100000 [ST_KT_1]<br>Budowa prefabrykowanej wiązki mikrorur.   | km   | 0,6500   |      |         |
| 35. KNR 5-01 05010401020000 [ST_KT_1]<br>Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-1. Grunt kategorii III  | szt  | 8,0000   |      |         |
| 36. KNR 5-01U 501U0322010000 [ST_KT_1]<br>Montaż dodatkowej pokrywy z listwami mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kabli. Rama studni ciężka lub                         | szt  | 8,0000   |      |         |

| Opis  | J.m.         | Ilość   | Cena | Wartość |
|---|--------------|---------|------|---------|
| podwójna  |              |         |      |         |
| <b>37. KNR 5-02 0201-0500 [ST_KT_1]</b><br>Wykonanie przepustów pod drogami, innymi przeszkodami<br>wykopem otwartym. Przepust rura DVK # 125 mm.<br>Kategoria gruntu III. Kanał technologiczny typu KTp1 | 1m przepustu | 95,0000 |      |         |
| <b>38. Kalkulacja własna</b><br>Włączenie pustej rury kanału SSPW do studni kanału<br>technologicznego  | kpl          | 1,0000  |      |         |
| Razem wartość elementu nr 9.1   |              |         |      |         |
| Razem wartość elementu nr 9   |              |         |      |         |

#### Wyniki kosztorysu

|                                  |
|----------------------------------|
| Razem wartość pozycji kosztorysu |
|                                  |
|                                  |
|                                  |