

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791000820; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

OBIEKT:

*Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+207,00
i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00*

*Jedn. ewidencyjna: 200212_5 Gm. Tykocin
Obręb 0006 Jeżewo Nowe
Działki nr 78; 79/2; 80/2*

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

INWESTOR:

*Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8*

Opracował:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Sosnowski		

Zambrów, 22.06.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa str. 1
2. Spis zawartości opracowania str. 2
3. Opis techniczny str. 3-6
4. Informacja dotycząca BIOZ str. 7-10

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 str. 11
2. Projekt zagospodarowania skala 1:500 str. 12 - 13
3. Profil podłużny str. 14 - 15
4. Przekroje normalne str. 16
5. Zjazdy str. 17

III. Załączniki str. 18

1. Oświadczenie projektanta str. 19
2. Kopia uprawnień projektanta str. 20
3. Kopia wpisu do izby inżynierów budownictwa str. 22

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego przebudowy dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.

1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem Gminą Tykocin
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- pomiary uzupełniające
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy, przebudowę zjazdów oraz budowę kanału technologicznego.

Przebudowa zjazdów jest poza procedurą zgłoszenia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 78, 79/2 i 80/2, stanowiących pas drogowy, których właścicielem jest Gmina Tykocin.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga położona jest w południowej części gminy Tykocin.

Projektowany odcinek przebiega od drogi krajowej nr 64, do miejscowości Jeżewo Nowe.

Jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do przyległych zabudowań i gospodarstw rolnych oraz sąsiednich pól.

W trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacyjnych stwierdzono, że ruch pojazdów nie przekracza 20 poj./h i głównie stanowią go pojazdy rolnicze oraz osobowe.

Pas drogowy ma szerokość 9,00 m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 3,50 m, z obustronnymi poboczami o nawierzchni gruntowo-żwirowej.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntowo- żwirową tak jak pobocza.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do gruntu w pasie drogowym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie obejmuje:

1. Przebudowę konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 4,50 m
2. Wykonanie ulepszonego podłoża gruntowego cementem C1,5/2 – gr. 20 cm

3. Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, 0/31,5 – gr. 22 cm
4. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – gr. 4 cm
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – gr. 3 cm
6. Przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego - zjazdy są poza procedurą zgłoszenia
7. Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, 0/31,5, grubości 15 cm – szerokości 0,75 m
8. Remont istniejących przepustów.
9. Budowę kanału technologicznego

5. Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano niweletę drogi dostosowaną do istniejących rzędnych nawierzchni oraz zjazdów na przyległe grunty.

6. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1

7. Przekroje normalne

Zaprojektowano poniższe parametry nawierzchni:

- szerokość jezdni – 4,50 m,
- pobocze obustronne szerokości 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Nawierzchnia jezdni, poboczy, zjazdów (zjazdy są poza procedurą zgłoszenia)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości AC11S 50/70 - 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości AC11W - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, 0/31,5 – gr. 22 cm
- ulepszone podłoże gruntowe cementem R_m=2,5 MPa – gr. 20 cm
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, 0/31,5 – gr. 20 cm
- nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, 0/31,5 – gr. 15 cm

9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe dotyczą istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy – bruku w ciągu drogi 105514B i kruszywa w ciągu drogi 105489B

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne poszczególnych elementów drogi.

10. Odwodnienie

Odwodnienie pozostawiono bez zmian – powierzchniowy spływ wód opadowych. Woda jest

odprowadzana naturalnymi spadkami do gruntu w pasie drogowym.

11. Infrastruktura techniczna – kanał technologiczny

W ramach przebudowy dróg należy na całym odcinku objętym przebudową wybudować ciąg kanalizacji teletechnicznej dwuotworowej stanowiącej kanał technologiczny dla zapewnienia operatorom możliwości budowy sieci telekomunikacyjnych, jak też wykorzystanie do budowy infrastruktury obsługującej drogę.

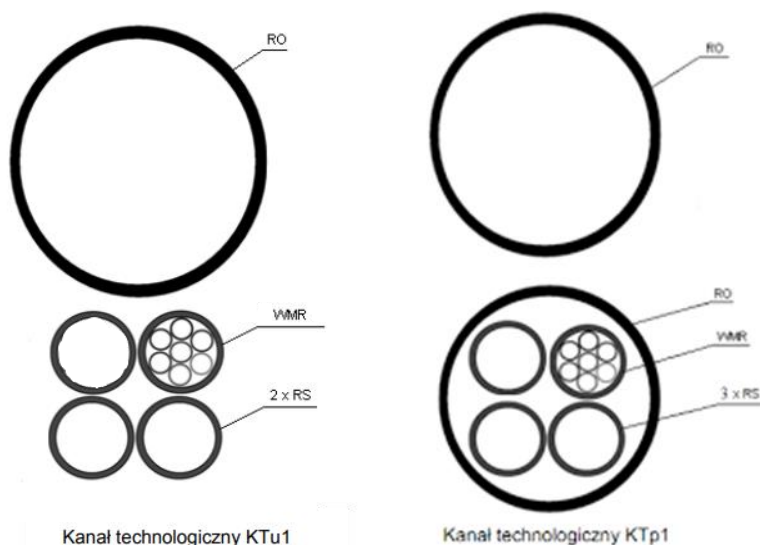
Kanał technologiczny zostanie wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonany z jednej rury HDPE110/5, trzech rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego.

Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu należy umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”, taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Na odcinkach poza jezdnią kanał typu KTu1, a pod jezdnią i zjazdami typu KTP1

Poniżej przedstawiono sposób układania rur dla obu typów kanału:



12. Zieleń

W zakresie opracowania nie występują drzewa kolidujące z projektowaną przebudową drogi. Po wykonaniu jezdni, zjazdów i poboczy na pozostałej części zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą.

13. Organizacja ruchu

Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na okres budowy i wszystkie prace wykonywać przy jego zastosowaniu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

14. Urządzenia uzbrojenia terenu

W obszarze objętym opracowaniem występuje jedynie sieć telekomunikacyjna.

15. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajduje się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie na podstawie przepisów prawa.

16. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania.

Budowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Pas drogowy przebudowywanej drogi znajduje się w odległości ok. 3,5 km od Otuliny Narwiańskiego Parku Narodowego oraz od obszaru Natura 2000 „Bagienna Dolina Narwi” – kod PLB200001 (Dyrektywa Ptasia).

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej. Teren realizacji przedsięwzięcia, istniejący pas drogowy, nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

17. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Kierownik budowy ma obowiązek opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

19. Wytyczne realizacji

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- roboty rozbiórkowe,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Opracował:

INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
WYKONAWCA			
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
Nazwa obiektu: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00			
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY			
Część: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

Opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r- Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami),
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

Zakresem opracowania projektowego objęto Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- remont przepustów
- przebudowa zjazdów, poza procedurą zgłoszenia
- budowa kanału technologicznego
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Nie ma elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z: rozładunkiem materiałów budowlanych składowanych na paletach

- możliwość przygniecenia pracownika,
- robotami przy użyciu agregatu prądotwórczego
- możliwość porażenia prądem przy użyciu agregatu prądotwórczego,
- robotami ziemnymi w wykopach – możliwość obsunięcia gruntu i przysypania pracowników w wykopie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót które będą wykonywali.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

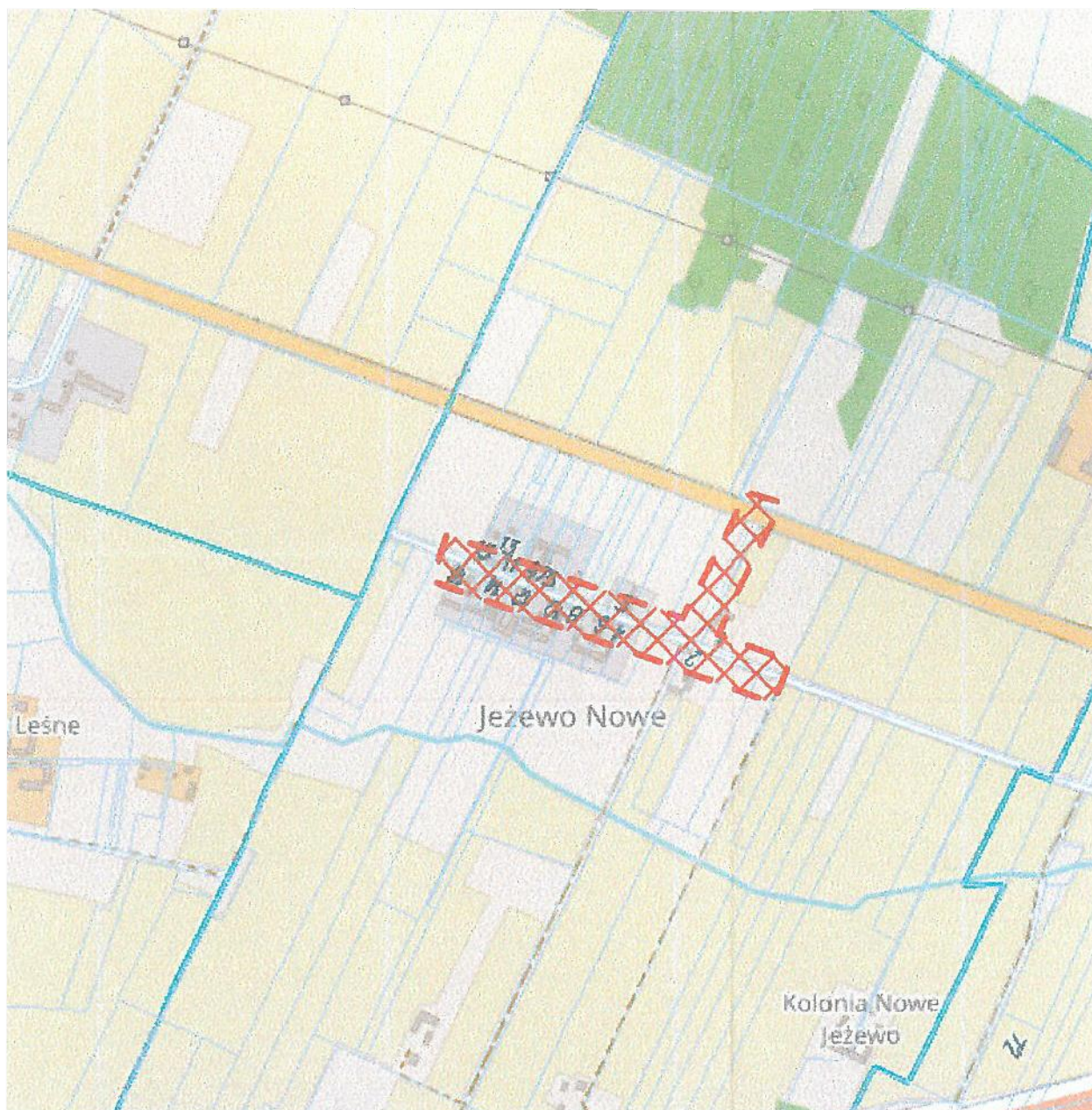
Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

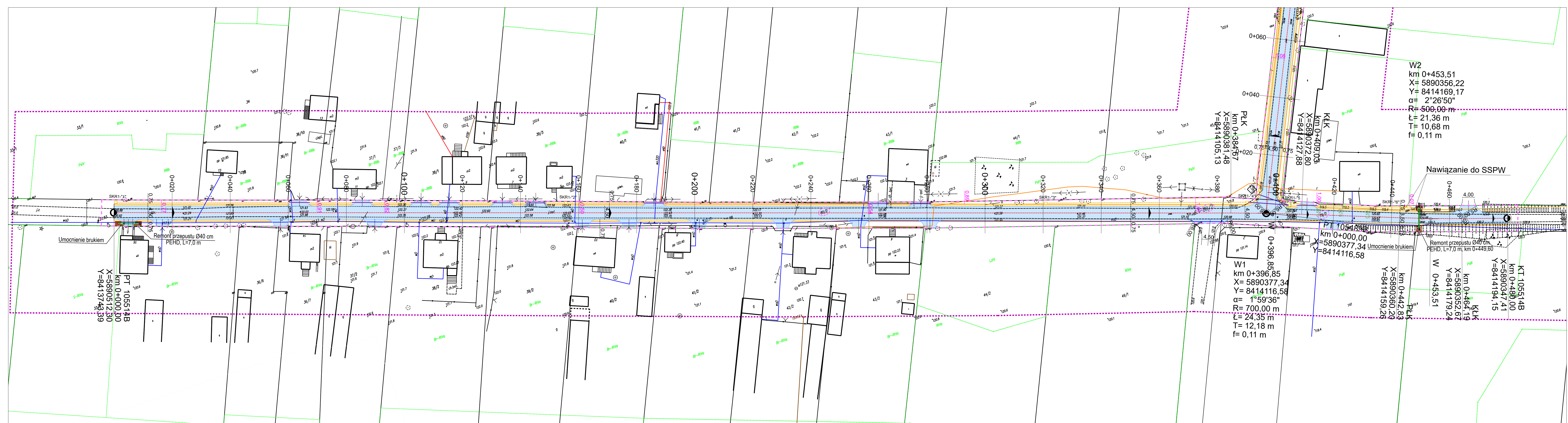
Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).

Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy. Strefa pracy maszyn budowlanych (koparki, żurawie) powinna być odpowiednio oznakowana i zabezpieczona.

Opracował:
mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/17



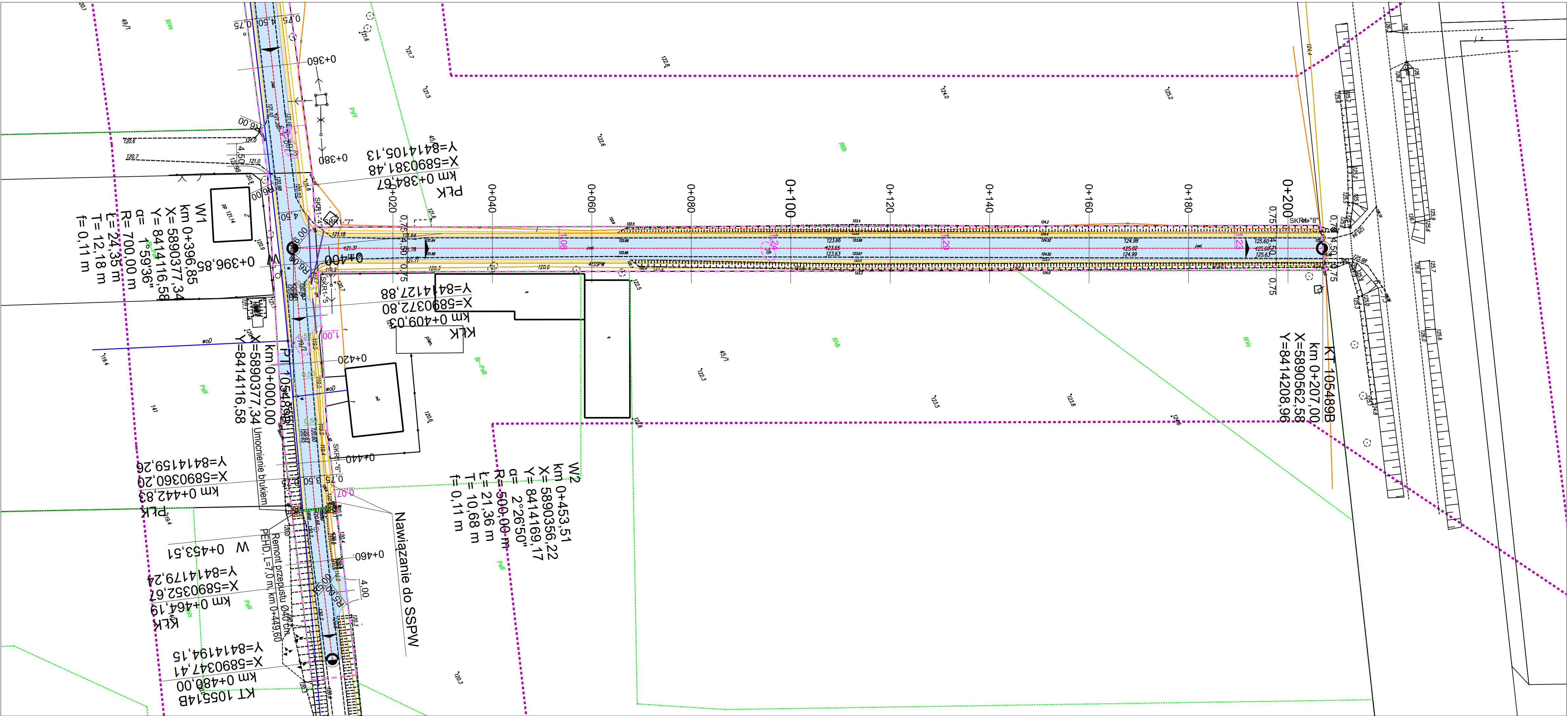
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt budowlany materiały do zgłoszenia	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Nr rysunku: 1
Skala: 1:10 000	OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jezewo Stare - Jezewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jezewo Nowe - Kolonia Jezewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.	Data: 22.06.2021 r.
Opracował:	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynieryjna drogowa	



LEGENDA

- granica inwestycji - pasa drogowego
- 76 - działki objęte opracowaniem
- nawierzchnia z mas bitumicznych
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie brukiem
- kanał technologiczny
- rury osłonowe DVK 125 - kanał KTp1

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrow, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin		
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt budowlany materiały do zgłoszenia	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 2.1
Skala: 1:500	OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.	Data: 22.06.2021 r.
Opracował:	Nr uprawnień projektowych, specjalność Podpis	
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynieria drogowa	

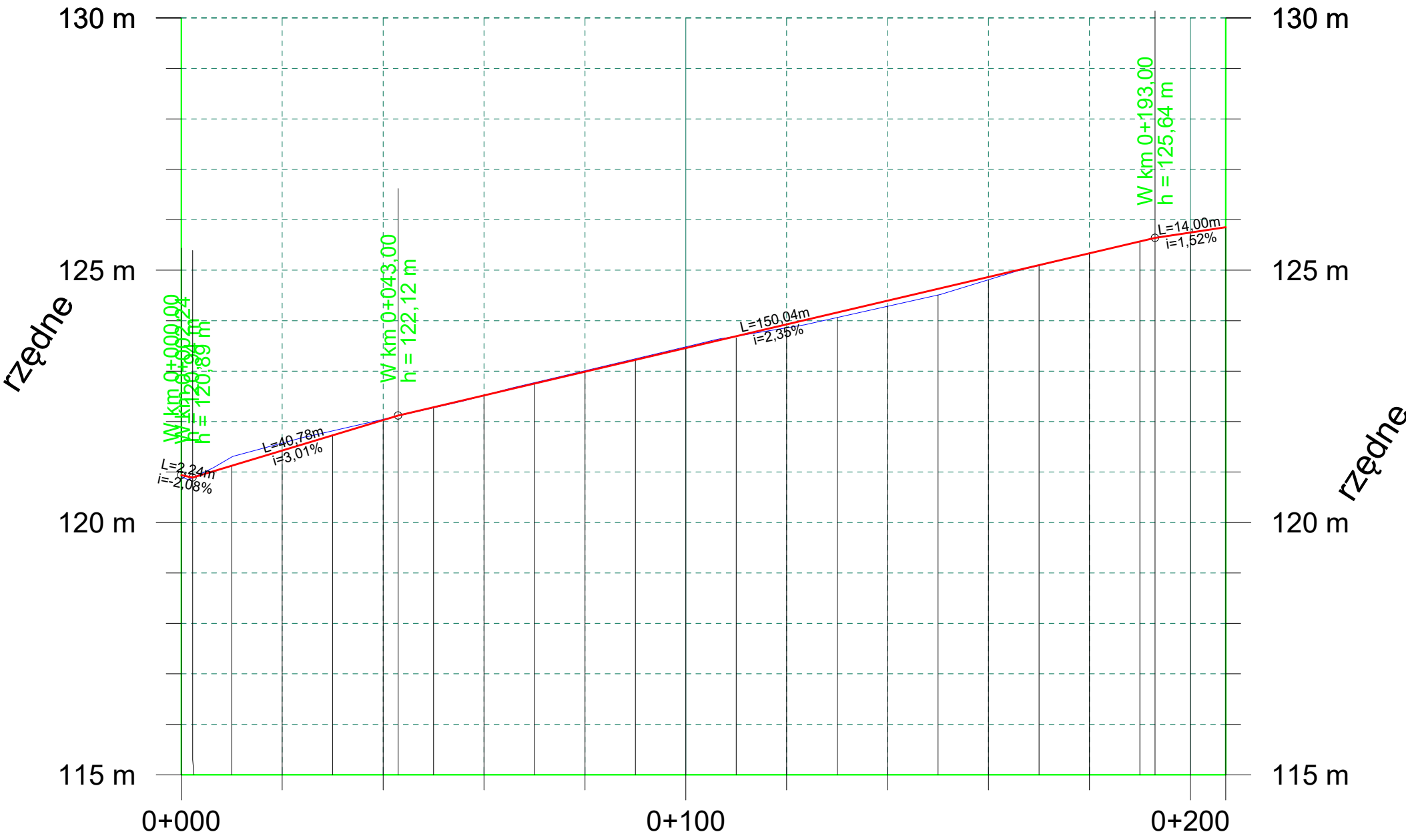


LEGENDA

- granica inwestycji - pasa drogowego
- działki objęte opracowaniem
- nawierzchnia z mas bitumicznych
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie brukiem
- kanał technologiczny
- rury osłonowe DVK 125 - kanał KTp1

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin		
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt budowlany materiały do zgłoszenia	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 2.2
Skala: 1:500	OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.	Data: 22.06.2021 r.
Opracował:	Nr uprawnień projektowych, specjalność Podpis	
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynieria drogowa	

DG 105489B

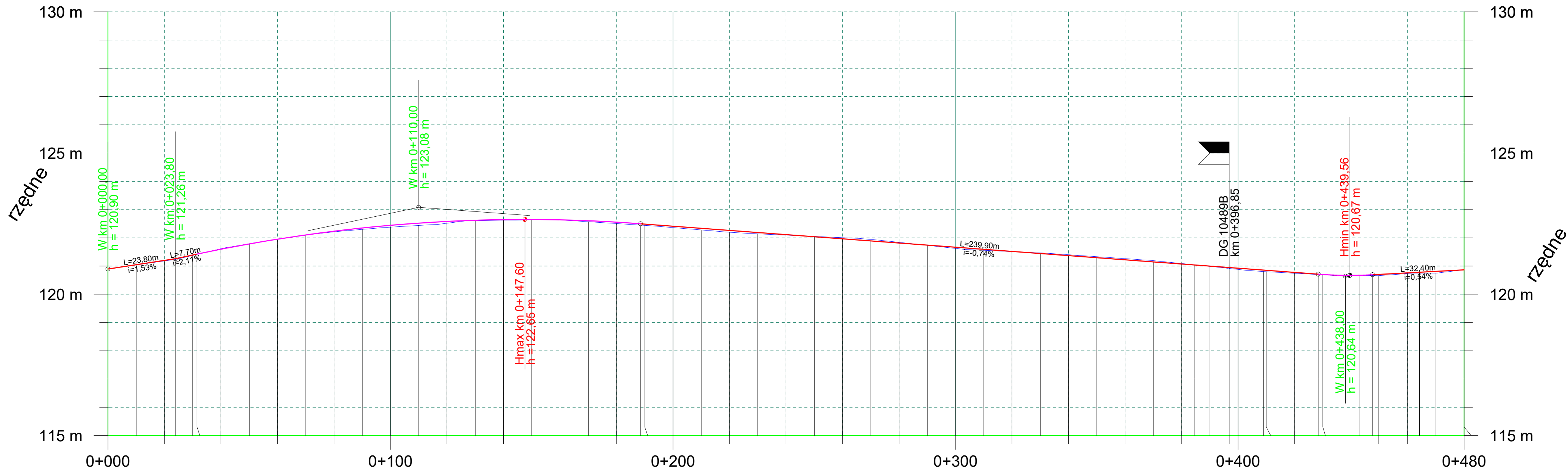


Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Wysokość nasypu
Głębokość wykopów
Odległości

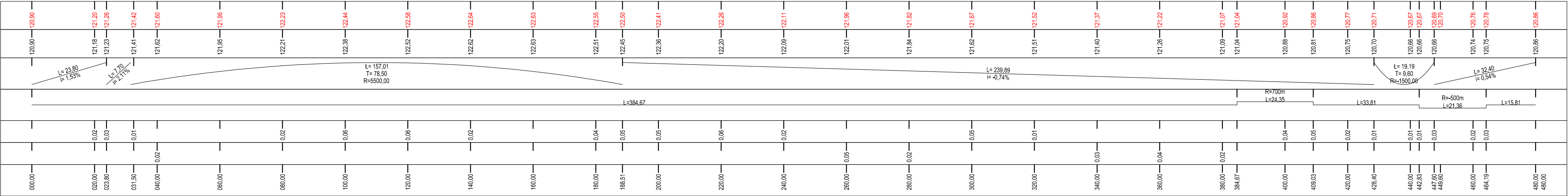
120.94	120.89	121.43	122.03	122.12	122.52	122.99	123.46	123.93	124.40	124.87	125.33	125.64	125.75	125.85
120.93	121.01	121.57	122.01	122.08	122.52	123.01	123.48	123.84	124.29	124.81	125.33	125.65	125.75	125.85
L=40.76 i=3,01%														
L=150.00 i=2,35%														
L=207.00														
0.01			0.02	0.04				0.09	0.11	0.05				
0.00	0.02	0.12										0.01		
000.00	002.24		020.00	040.00	043.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	193.00	207.00

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin		
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt budowlany materiały do zgłoszenia	Nazwa rysunku: Profil podłużny DG 105489B	Nr rysunku: 3.1
Skala: 1:100/1000	OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.	Data: 22.06.2021 r.
Opracował:	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynierska drogową	

DG 10514B



Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Wysokość nasypu
Głębokość wykopów
Odległości

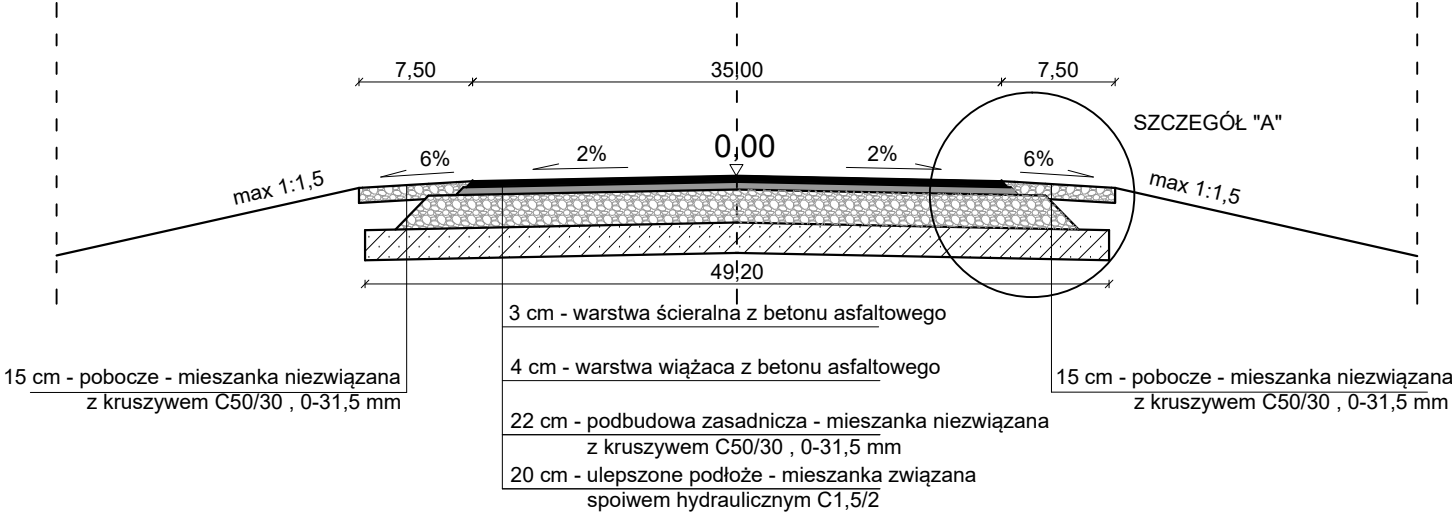


LEGENDA

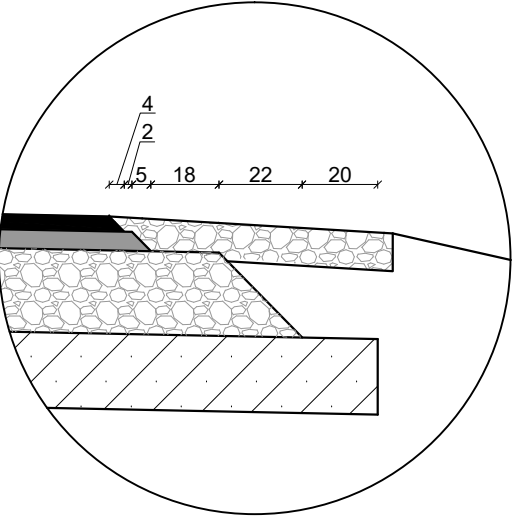
- granica inwestycji - pasa drogowego
- 78 - działki objęte opracowaniem
- nawierzchnia z mas bitumicznych
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- kanał technologiczny

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt budowlany materiały do zgłoszenia	Nazwa rysunku: Profil podłużny DG 105514B	Nr rysunku: 3.2
Skala: 1:100/1000	OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.	Data: 22.06.2021 r.
Opracował:	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynierska drogowa	

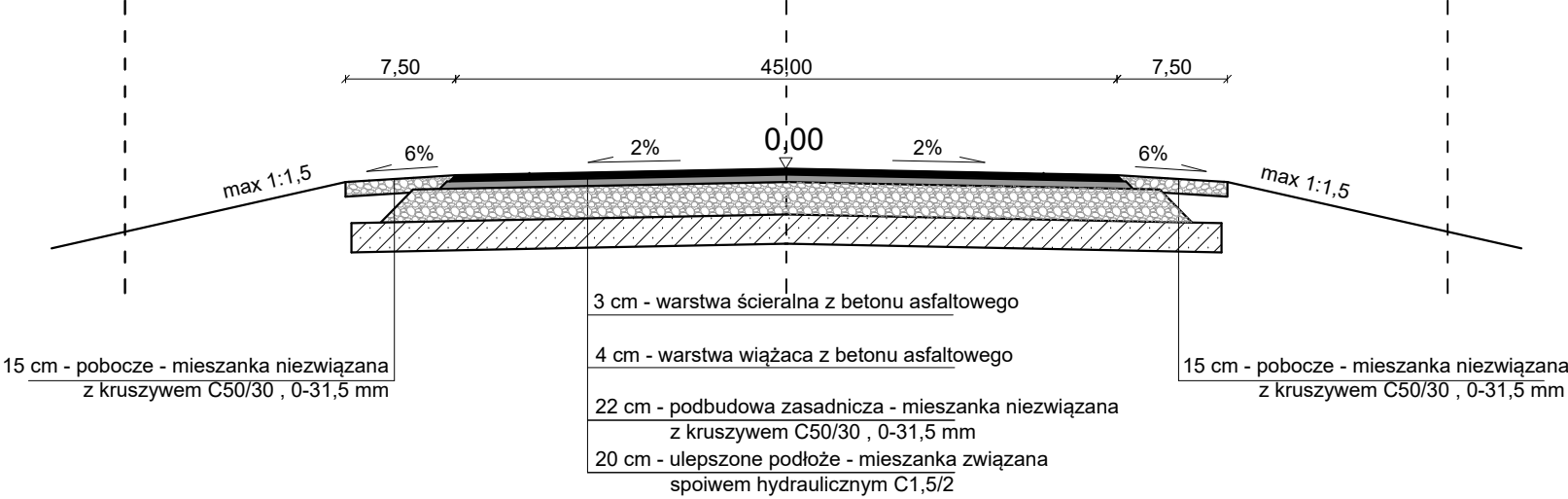
Przekrój normalny jezdni szerokości 3,50
DG 105514B km 0+405,75 -0+480,00



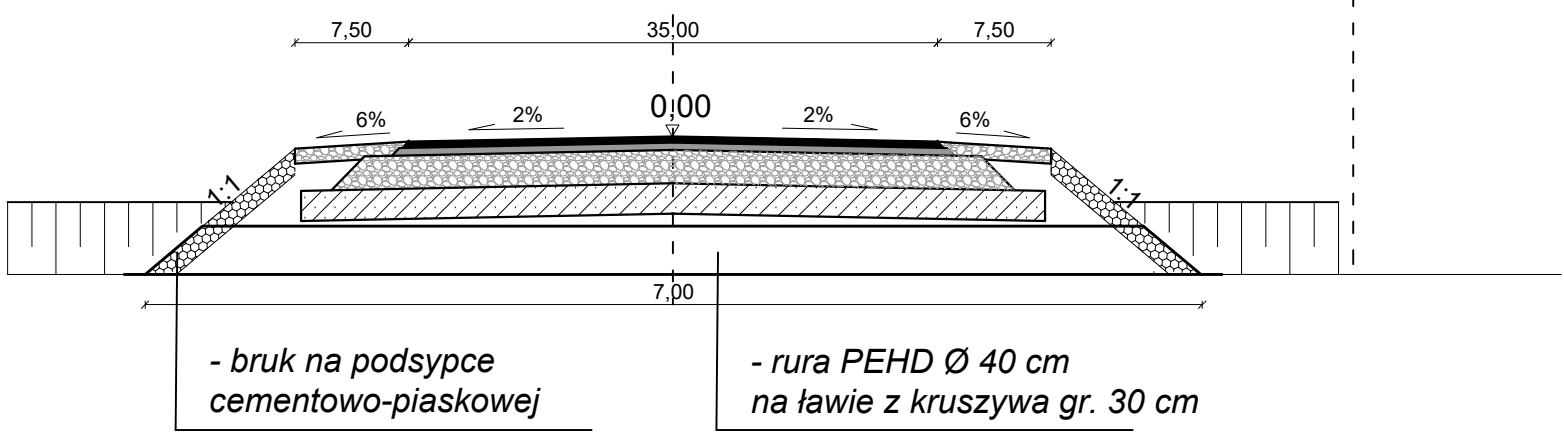
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



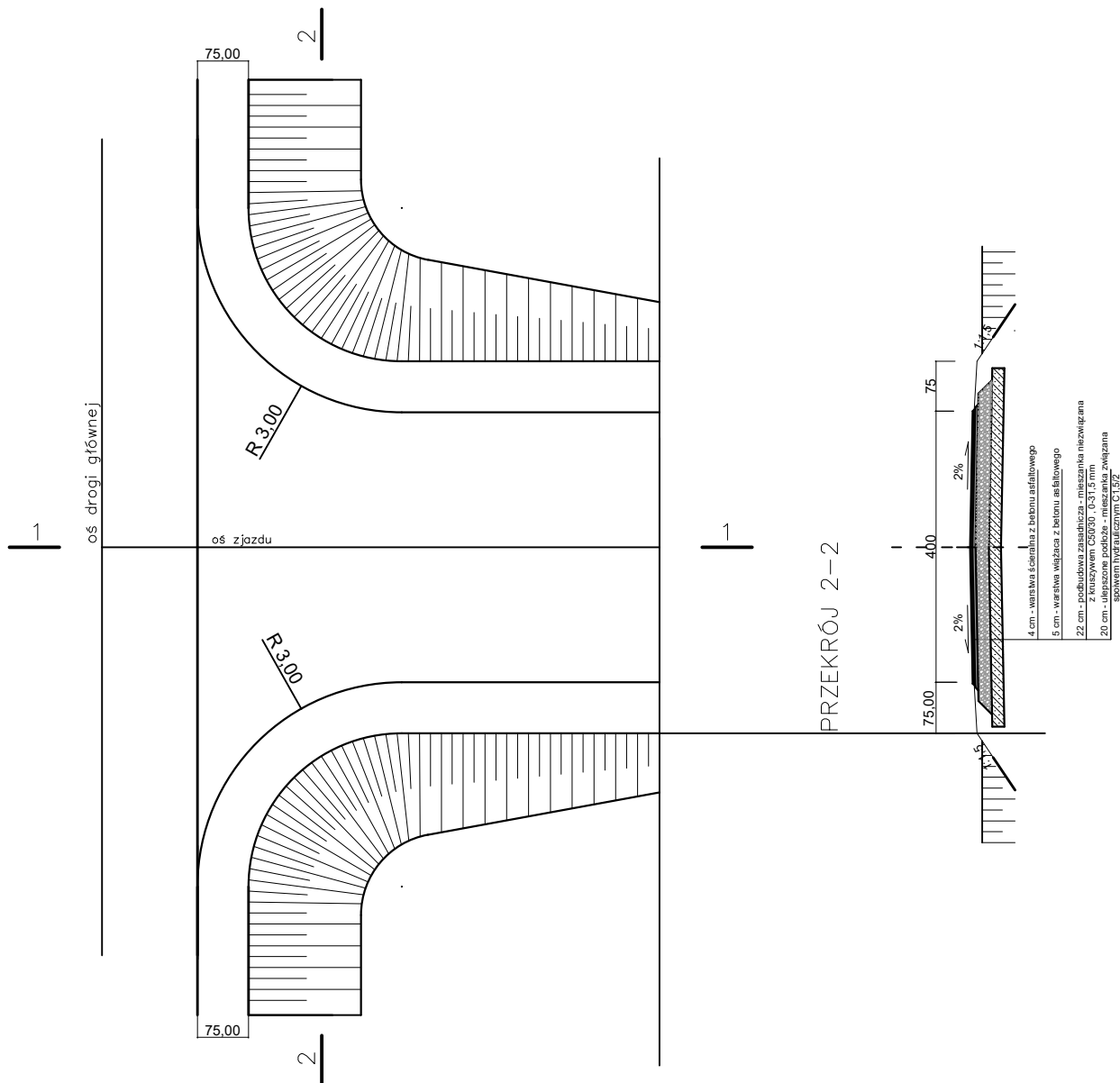
Przekrój normalny jezdni szerokości 4,50
DG 105489B km 0+000,00 -0+207,00
DG 105514B km 0+000,00 - 0,405,75



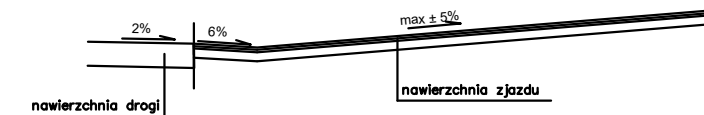
Przekrój normalny - remont przepustu
DG 105514B km 0+449,60
pod zjazdem, km 0+004,93



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt budowlany materiały do zgłoszenia	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Nr rysunku: 4
Skala: 1:50	OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.	Data: 22.06.2021 r.
Opracował:	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynierska drogowa	



PRZEKRÓJ 1-1



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt budowlany materiały do zgłoszenia	Nazwa rysunku: Zjazd	Nr rysunku: 5
Skala: 1:100	OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.	Data: 22.06.2021 r.
Opracował:	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynierska drogowa	

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

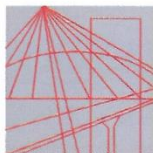
Ja niżej podpisany oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa dotycząca inwestycji p.n.:

**Przebudowadróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe
w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+207 i nr 105514B Jeżewo Nowe -
Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00.**

jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
branża drogowa
mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/17



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROLOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynieryjnej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-7RQ-NPA-5NI *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Słonimska 24/58, 15-028 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-08 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.