

**ZAKŁAD BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO**

**KAROL SZYMAŃSKI**

**Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100, 18-300 Zambrów**

**e-mail: biuro.zbiks@gmail.com,**

**tel. 791 279 791,**

**fax 86 223 72 34**

ZBIKS 08\_1/06/St//2021

Zambrów, 08.06.2021 r

**GMINA TYKOCIN  
UL. 11 LISTOPADA 8  
16-080 TYKOCIN**

Dotyczy: Przebudowa drogi Łazy Krosna - Kiślaki, gmina Tykocin

Nr postępowania: RNZ.271.2.5.2021.

Odpowiedź na zadane zapytania::

1. Według SST D.00.00.00 - Wymagania ogólne pkt 1.5.2.2. w skład dokumentacji oprócz projektu drogowego wchodzi również projekt stałej organizacji ruchu oraz przebudowa sieci teletechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy wykonawca w ramach przetargu ma wykonać przebudowę sieci teletechnicznej. Jeżeli tak prosimy o zamieszczenie dokumentacji. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o zamieszczenie projektu SOR

Odpowiedź. Zakres robót wynika z opracowanego projektu technicznego, nie obejmuje przebudowy sieci teletechnicznej i nie powoduje zmiany organizacji ruchu

2. Według SST D.00.00.00 - Wymagania ogólne pkt 1.5.2.3. w przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i ST na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia. Prosimy o odstąpienie od tego wymogu. Nadmieniamy, że to zamawiający jako inwestor jest odpowiedzialny za sporządzenie dokumentacji

Odpowiedź. Inwestor nie przewiduje konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej.

3. Prosimy o podanie okresu gwarancji na zieleni drogową.

Odpowiedź. Inwestor nie wymaga udzielenia gwarancji na zieleni drogową, za wyjątkiem rozmyć i uszkodzeń spowodowanych opadami deszczu. Odbiór zieleni nastąpi po stwierdzeniu właściwego stanu wykonanych terenów zielonych.

4. Prosimy o określenie okresu pielęgnacji na zieleni drogową.

Odpowiedź. Wykonawca ma obowiązek pielęgnacji zieleni w okresie prowadzenia robót i do czasu odbioru końcowego.

5. Prosimy o wskazanie ile razy w ciągu roku Zamawiający będzie wymagał koszenia trawy.

Odpowiedź. Zamawiający nie wskazuje częstotliwości koszenia trawy.

6. W związku z rozbieżnościami w SST D.05.03.05 (pkt. 1.3; 5.2.1; 6.2.1) prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą gr. 5cm należy wykonać z AC16W 50/70 KR1-2 wg wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz. I i WT-2 2016 cz. II.

Odpowiedź. Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy wiążącej z AC16W 50/70 KR 1-2

7. W związku z rozbieżnościami w SST D.05.03.05 (pkt. 1.3; 5.2.1; 6.2.1) prosimy o potwierdzenie, że warstwę ścieralną gr. 4cm na jezdni i ścieżce rowerowej należy wykonać z AC11S 50/70 KR1-2 wg wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz. I i WT-2 2016 cz. II.

Odpowiedź. Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 KR 1-2

**ZAKŁAD BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO  
KAROL SZYMAŃSKI**

**Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100, 18-300 Zambrów**  
e-mail: [biuro.zbiks@gmail.com](mailto:biuro.zbiks@gmail.com), tel. 791 279 791, fax 86 223 72 34

---

8. W związku z ograniczeniem tonażowym na drodze powiatowej 1381 B Tykocin- Sanniki – Rzędziany oraz na drodze powiatowej nr 1374 B Tatary - Piaski – Kiślaki, prosimy o informację, czy Zamawiający uzgodnił z właścicielem dróg możliwość przejazdu samochodów o ładowności powyżej 15t. Nadmieniamy, że przejazd drogą powiatową nr 1374 B Tatary - Piaski – Kiślaki jest jedynym możliwym dojazdem do placu budowy.

Odpowiedź. Organizacja transportu i robót budowlanych leży po stronie wykonawcy robót.

9. Prosimy o zmianę wartości wskaźnika CBR w tablicy nr 3 w SST D.04.04.02 dla  $I_s=1,0$ , gdyż taki wskaźnik zagęszczenia wymagany jest przy KR 1-2.

Odpowiedź. Wartość wskaźnika CBR  $\geq 80$

Z poważaniem