

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMANSKI

18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

na roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę

NAZWA INWESTYCJI: *Remont drogi gminnej nr 105487B,
w miejscowości Kapice Stare, Gmina Tykocin
w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+000,00*

INWESTOR: *Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8*

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Tykocin,
Jednostka ewidencyjna 200212_5 Tykocin
Obręb 0009 Kapice Stare, działka nr 39/1, 39/2, 33, 37*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	

Zambrów, 25.05.2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot i zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne**
- 6. Opis projektu**
- 7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:25000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | w skali 1:1000 |
| 3. Przekroje normalne | w skali 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu drogi gminnej nr 105487B, w miejscowości Kapice Stare, Gmina Tykocin w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+000,00.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Tykocin
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt remontu drogi gminnej nr 105487B, na odcinku przez miejscowość Kapice Stare w gminie Tykocin, na odcinkach o długości 1000,0 m. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 39/1, 39/2, 33, 37 w obrębie 0009 Kapice Stare stanowiących własność Gminy Tykocin.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych.

Istniejący pas drogowy odcinka na działce , 39/2, 33, 37 jest szerokości ok. 9,0 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową, o szerokości 4,5 – 5,0 m, z poboczami gruntowymi..

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej poprzez ułożenie warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego, grubości 10 cm i uzyskanie przez to poprawy przejeźdźności oraz zapewnienie bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne remontowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| - droga dojazdowa , | - klasy D |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość jezdni na dz. 69/2 | - 4,50 m |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 3% |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje remont istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5, grubości 10 cm, na odcinkach o długości 1000,00 m:

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,00 m

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi w profilu podłużnym należy dostosować do rzędnych istniejącej nawierzchni.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne remontowanej nawierzchni:

- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

Wykonawca musi uzyskać akceptację, inspektora nadzoru, kruszywa 0/31,5 do wbudowania.

6.4. Zjazdy

Lokalizacje zjazdów pozostają niezmienione. Nawierzchnię zjazdów należy wyrównać kruszywem do rzędnych nawierzchni. Remont zjazdów jest poza procedurą zgłoszenia.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian.

6.5. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Po zakończeniu robót budowlanych tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie na podstawie przepisów prawa.

8. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania. Budowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu. Teren realizacji przedsięwzięcia nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

10. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

Opracował:



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Nr rysunku: 1
Skala: 1:25000	OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 105487 B, w miejscowości Kapice Stare w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 1+000,00	Data: 25.05.2018 r.
Zespół projektowy		Nr uprawnień projektowych, specjalność
Projektant mgr inż. Karol Szymański		PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynieryjna drogowa
		Podpis



Projekt wykonał: mgr inż. Karol Szymański	
poinstalował: mgr inż. Karol Szymański	
Ogólna odpowiedzialność: mgr inż. Karol Szymański	
Nazwa: projekt techniczny	
Instalacja: projekt techniczny	
Data wykonania: 12 STY. 2018	
Zespół projektowy: mgr inż. Karol Szymański	
Podpis: mgr inż. Karol Szymański	

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin		
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 2
Skala: 1:1000	OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 105487 B, w miejscowości Kapice Stare w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 1+000,00	Data: 25.05.2018 r.
Zespół projektowy		Nr uprawnień projektowych, specjalność
Projektant mgr inż. Karol Szymański		Podpis
PDL/0123/PBD/17		specjalność inżynierska drogowa

